



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

26 Rajd Nowomiejski NOWOMIEJSKIE SZUTRY

07-08.09.2024



26. RAJD NOWOMIEJSKI NOWOMIEJSKIE SZUTRY 7-8.09.2024



WWW.AKNOWOMIEJSKI.PL

Organizator

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych **201/S/2023**

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY

- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**

26 Rajd Nowomiejskie Szutry zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	03.08.2024	Godz. 07:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń - online	05.09.2024	Godz. 23:59
- ostateczne zamknięcie listy zgłoszeń	07.09.2024	Godz. 10:30
– Odbiór administracyjny	07.09.2024	Godz. 8:00-11:00
– Badanie kontrolne	07.09.2024	Godz. 8:00-11:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	07.09.2024	Godz. 12:00
-zapoznanie z trasa (Autodrom pieszo) Radomno-Pustki,Chroście-Bratian ,Gwizdziny-Tyliczki	07.09.2024	Godz.11:00-14:30
- Odprawa uczestników, Szkolenie z procedur bezpieczeństwa	07.09.2024	Godz. 15:00 (Autodrom)
- Przedstawienie załóg Rynek Nowe Miasto Lub.	07.09.2024	Godz.16:00
– Start prezentacja aut	07.09.2024	Godz.20:00 (Autodrom)
- Oficjalny start załóg	08.09.2024	godz. 9:45
– Meta	07.09.2024	Godz. 22:00 koniec prezentacji aut
	08.09.2024	godz. 16:00
– Wyniki nieoficjalne	08.09.2024	godz. 17:45
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	08.09.2024	godz. 18:15
– Rozdanie nagród	08.09.2024	godz. 18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 07.09.2024r. Prezentacja aut Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

08.09.2024 godz 9:45 oficjalny start ,

PS Radomno

PS Chroście

PS Gwizdziny-

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Nazwa: 26 Rajd Nowomiejski Nowomiejskie Szutry

Ranga imprezy: Super KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w Olsztynie w dniu

1.4. Lokalizacja biura

Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

1.5. Lokalizacja startu, mety

PS Radomno

PS Chroście

PS Gwizdziny

1.6. Charakterystyka

Trasa - szuter, glina

PS Radomno długość 3 km

PS Chroście długość 2,5 km

PS Gwizdziny- Tyliczki 3 km

PS Autodrom długość 1,66 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora:

Automobilklub Nowomiejski

2.2. Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

strona: www.aknowomiejski.pl

e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.3. Kierownictwo 25 Rajdu Nowomiejskie Szutry

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Wojciech Fiałkowski S/SPI /10285

Sydonia Zakrzewska S/SP I/10357

Mariusz Śliwiński S/SP I/10356

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Rafał Topolewski S/SP II/10573

Wicedyrektor ds. sportowych

Emila Dreszler S/SP II/10634

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Urszula Błaszowska S/SP II/10615

Kierownik biura

Mirosława Brodzik S/SP I/10355

Kierownik komisji obliczeń

Mariusz Wiśniewski S/SP I/10358

Kierownik badań kontrolnych

Rafał Bogucki S/ST I/10008

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Monika Topolewska S/SP II/10876

Dyrektor ds. bezpieczeństwa

Andrzej Jankowski S/SP I/10368

Kierownik pomiaru czasu

Mariusz Sliwiński S/SP I/10356

Kierownik łączności

Patryk Suchocki S/SP II/10612

Kierownik parku serwisowego

Szymczyk Dariusz S/SP II/11230

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią

- dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B. Pilot musi mieć ukończone 18 lat. **Obowiązkowy pilot**

3.1.2. Kierowca nie może posiadać aktualnej w bieżącym sezonie licencji „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”. Kierowca nie może również posiadać aktualnej w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”. Tacy kierowcy mogą zgłosić się jedynie do klasy GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.(obowiązkowa)

3.2.2. Uczestnictwo w Szkoleniu z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Z udziału w Szkoleniu z procedur bezpieczeństwa zwolnieni są uczestnicy, którzy przedstawią zaświadczenie o odbyciu Szkolenia z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych ważne na sezon 2024 i wystawione nie wcześniej niż podczas jednej z wcześniejszych imprez w bieżącym sezonie.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 26 Rajdzie Nowomiejskim Nowomiejskie Szutry

powinien wypełnione zgłoszenie dostarczyć do dnia 07.09.2024r do godz. 10:30 na adres: **e-mail:** nowomiejski@gmail.com lub złożyć w dniu imprezy w biurze Autodrom Nowe Miasto Lub.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez kierowcę i pilota.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zręka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 26 Rajdzie Nowomiejskim Nowomiejskie Szutry „dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Wymagana klatka bezpieczeństwa zgodna z załącznikiem j. Wymagany pilot {drugi kierowca}, Mata ochronna (serwisowa) pod auto .

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K-1	powyżej 1150 cm3 do 1400 cm3
K-2	powyżej 1400 cm3 do 1600 cm3
K-3	powyżej 1600 cm3 do 2000 cm3
K-4	powyżej 2000 cm3 oraz pojazdy z napędem na cztery koła
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	zawodnicy z licencją zgodnie z pkt. 3.1.2. niniejszego regulaminu

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

I Termin do 25.08.2024	
Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Nowomiejskim	450zł
Dla członków zrzeszonych w klubach PZM	500zł
Dla pozostałych uczestników niezrzeszonych	600zł
II Termin do 07.09.2024	
Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Nowomiejskim	550 zł
Dla członków zrzeszonych w klubach PZM	600 zł
Dla pozostałych uczestników niezrzeszonych	700 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: **59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz aktualny przegląd techniczny .

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. **Tablice** - Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. **Numer startowe** - Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, przednich lewych i prawych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co może spowodować nałożenie kary w postaci 50% wpłaconego wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. **Park Serwisowy** - Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas 07.09.2024r.

- od godz. 8:00 do godz.11:00

Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota

– pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Po Odbiorze Administracyjnym 11:00-14:30

8.1. Zapoznanie z trasą Rajdu jest obowiązkowe i odbywać się będzie w dniu 07.09 2024 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening. 8.2 Szczególne ograniczenia. 8.2.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy. 8.2.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. 8.2.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora. 8.2.4. **Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.**

ZAPOZNANIE Z TRASĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE SAMOCHODEM CYWILNYM Z OZNACZENIEM WYDANYM PRZEZ ORGANIZATORA

Autodrom(pieszo) Nowe Miasto Lubawskie,

PS Radomno długość 3 km

PS Chroście długość 2,5 km

PS Gwizdliny 3 km

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Autodrom Nowe Miasto Lubawskie Godz. 8:00-11:00

Nieobecność lub spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem do startu.

9.2. Wymagania dodatkowe

KLATKA BEZPIECZEŃSTWA - zgodna z art 253-8 Zał. J. w całym jego brzmieniu, więc dotyczy się to również otulin ochronnych: W miejscach gdzie ciała załogi mogą stykać się z klatką bezpieczeństwa musi być ona osłonięta otuliną „miękką”. Zaleca się stosowanie otuliny niepalnej. W miejscach gdzie kask może stykać się z klatką bezpieczeństwa klatka musi być osłonięta otuliną według standardu FIA 8857-2001, typ A (lista tech. nr 23) wg art. 253 zał. J. (pkt 8.3.5) Otulina ta musi być zamocowana nieruchomo do klatki

GAŚNICE RĘCZNE - minimum dwie o masie 2 kg każda z aktualną datą ważności (sprawdźcie!). Gaśnice muszą być umieszczone w miejscu łatwo dostępnym dla członków załogi. Jeżeli samochód wyposażony jest w system gaśniczy musi on być zgodny z art. 253.7 zał. J. Butla systemu gaśniczego oraz/lub gaśnice ręczne muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system „anti-torpedo”).

PASY BEZPIECZEŃSTWA - minimum 4-punktowe, posiadające homologację FIA (aktualną lub utraconą) lub E, o szerokości pasa ramieniowego min 3 cale (stanowczo zalecane z listy technicznej FIA nr 24 lub 57). Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Zał. J. **WAŻNE!!!** - jeżeli na Waszych pasach, na naszywce homologacji widnieje napis „FHR Only!” to mogą one być używane tylko z systemem FHR (HANS lub hybryda) i tylko w takiej kombinacji będą dopuszczone do startu. W samochodzie musi znajdować się co najmniej jeden nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa.

NADWOZIE - wszelkie modyfikacje nadwozia nie mogą obniżyć poziomu wytrzymałości konstrukcji nośnej nadwozia w odniesieniu do bazowej konstrukcji danego modelu samochodu. Ponadto:

- Dopuszcza się użycie części karoserii (lampy przednie, lampy tylne, atrapa, zderzaki) pochodzące z nadwozia tej samej marki lecz innego modelu lub zamienników, w tym także tuningowych dostępnych na rynku do tego modelu.
- Listwy ozdobne itp. mogą być usunięte.
- Urządzenia aerodynamiczne, montowane na dachu, tylnej pokrywie lub drzwiach, są dozwolone pod warunkiem, że nie wystają poza obrys nadwozia w rzucie poziomym i są solidnie zamocowane. Elementy te muszą być solidnie zamocowane..
- Pokrywa bagażnika, silnika, błotniki, listwy ozdobne i nakładki nadwozia mogą być wykonane z mocnego nieprzezroczystego materiału, pod warunkiem zachowania oryginalnego kształtu zewnętrznego.

- Zamocowanie pokrywy bagażnika i silnika jest dowolne, niemniej w tym przypadku każda pokrywa musi być zamocowana w 4 punktach i musi posiadać możliwość otwarcia z zewnątrz.

WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE ZAŁOGI:

SYSTEM FHR - jest wymagany dla samochodów o pojemności przeliczeniowej powyżej 2000 cm³ i stanowczo zalecany dla pozostałych samochodów.

KOMBINEZON – zgodny z listą techniczną FIA nr 27 lub 74. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika)

KASKI OCHRONNE dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Stanowczo zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy technicznej FIA nr 25. W przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu.

BIELIZNA (DŁUGA), BALAKLAWA, SKARPETY – są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji

BUTY I RĘKAWICE – są stanowczo zalecane (norma 8856-2000). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w 26 Rajdzie Nowomiejskim Nowomiejskie Szutry _może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

Każda niezgodność będzie zgłoszona do ZSS celem nałożenia kary.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

07.09.2024r. Godz. 15:00

Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

07.09.2024r.–godz. 12:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /

12.3. Oficjalny start

07.09.2024r. Godz. 18:30 (prezentacja aut i załóg według listy startowej)

08.09.2024r. Godz. 9:45 (oficjalny start załóg według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby .

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. POMIAR CZASU

13.1. ELETRONICZNA PROCEDURA STARTU do próby będzie następująca:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 1 zielone światło.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023).

13.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do PS jest startem zatrzymanym, a samochód musi stać na linii startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1.. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

13.3. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

13.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14. META IMPREZY

Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka czerwona
– Kierownik PKC	kamizelka pomarańczowa
– Kierownik zabezpieczenia próby	kamizelka pomarańczowa
– Sędzia trasy	kamizelka żółta
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
– Sędziowie techniczni	kamizelka niebieska

16. NAGRODY

16.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się biuro Autodrom Nowe Miasto Lubawskie

16.2. Wykaz nagród:

Nagrody w Super KJS:

- Za I,II,III miejsce w klasyfikacji generalnej –po 1 pucharze KIEROWCA PILOT
- Za I,II,III miejsce w klasie –po 1 pucharze KIEROWCA PILOT

17. PROTESTY I ODWOŁANIA

17.1. Każdy protest musi być złożony zgodnie z pkt. 16 Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych

17.2 Uczestnikom przysługuje odwołanie od decyzji ZSS do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS. Wszelkie odwołania muszą być składane przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3.000 zł

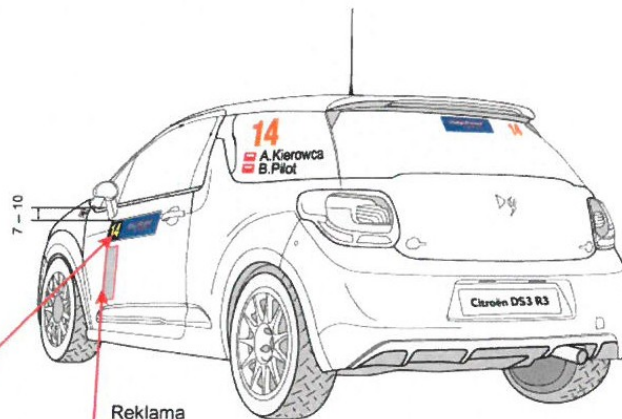
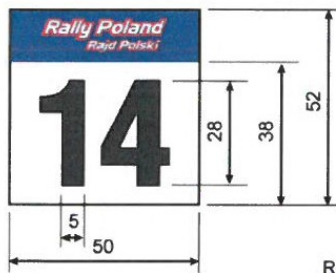
18. KARY

Kary zgodnie z punktem 12. „Kary” oraz Załącznikiem 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2023.

Dyrektor imprezy

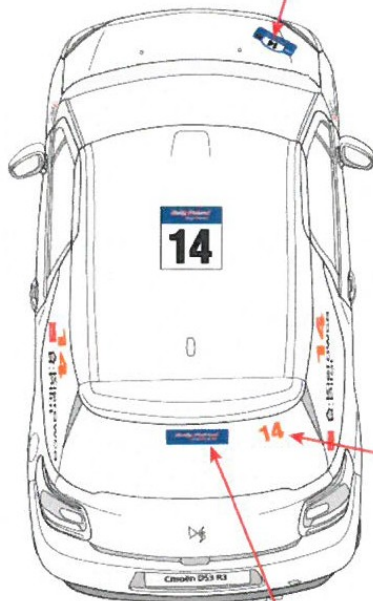
Schemat umieszczenia reklam

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

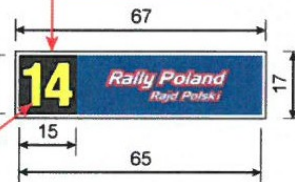
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



DRZWI PRAWY



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

