



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER SPRINT NA WRA O PUCHAR AUTOMOBILKLUBU NOWOMIEJSKIEGO 26.05.2024

Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 201/S/2023

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. RUCH DROGOWY**
- 7. REKLAMA**
- 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 10. BADANIA KONTROLNE**
- 11. OPONY**
- 12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 13. PRZEBIEG IMPREZY**
- 14. POMIAR CZASU I PROCEDURA STARTU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**

Sprint Nawra zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

– Otwarcie listy zgłoszeń	10.05.2024r	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	26.05.2024r	
– Odbiór administracyjny	26.05.2024r	godz.07:00 – 10:30
– Badanie kontrolne	26.05.2024r	godz.07:00 – 11:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	26.05.2024r	godz.11:00
– Odprawa uczestników, Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	26.05.2024r	godz. 11:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.05.2024r	godz. 11:45
– Przejazdy treningowe I i II	26.05.2024r	godz. 12:30-13:30
– Start	26.05.2024r	godz. 13:30
– Meta	26.05.2024r	godz. 16:00
– Wyniki nieoficjalne	26.05.2024r.	godz. 16:30
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	26.05.2024r	godz. 16:45
– Rozdanie nagród	26.05.2024r	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.05.2024r. Nowe Miasto Lubawskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Sprint rozgrywany jest jako: Runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **01/05/2024/SS** wydana przez OKSS PZM w Olsztynie w dniu 10.05.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura

Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – droga powiatowa nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra

1.6. Charakterystyka

Trasa okazjonalna na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra

Nawierzchnia - jednolita asfaltowa

Długość trasy

1364 m

Start – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

Meta – Nawra

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski

2.2. Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

strona: www.aknowomiejski.pl

e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.3. Władze Sprint Nawra

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Wojciech Fijałkowski S/SP I/10285
Sędzia ZSS	Sydonia Zakrzewska S/SP I/10352
Sędzia ZSS	Daniel Wyrzykowski S/SP I/10352

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Rafał Topolewski S/SP II/10573
Wicedyrektor ds. sportowych	Emila Dreszler S/SP II/10634
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Urszula Błaszowska S/SP II/10615
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Andrzej Jankowski S/SP I/10368
Kierownik biura	Monika Topolewska S/SP II/10876
Kierownik komisji obliczeń	Mariusz Wiśniewski S/SP I/10358
Kierownik badań kontrolnych	Rafał Bogucki S/ST I/10008
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Mirosława Brodzik S/SP I/10355
Kierownik parku serwisowego	Bogusław Grądzki S/SP I/10381
Kierownik pomiaru czasu	Mariusz Śliwiński S/SP I/10356
Kierownik łączności	Patryk Suchocki S/SP II/10612

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią

- dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie
- wyłącznie kierowca na zasadach opisanych powyżej

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Uczestnictwo w Szkoleniu z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Z udziału w Szkoleniu z procedur bezpieczeństwa zwolnieni są uczestnicy, którzy przedstawią zaświadczenie o odbyciu Szkolenia z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych ważne na sezon 2024 i wystawione nie wcześniej niż podczas jednej z wcześniejszych imprez w bieżącym sezonie.

3.2.3. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprint Nawra powinien wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 25.05.2024r do godz. 23:59 na adres: **e-mail:** nowomiejski@gmail.com lub złożyć w dniu imprezy w biurze Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez kierowcę i pilota (jeśli występuje).

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprint Nawra dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

Auto musi posiadać klatkę bezpieczeństwa wg. zał. „J”

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K-1	do 1150 cm3
K-2	powyżej 1150 cm3 do 1400 cm3
K-3	powyżej 1400 cm3 do 1600 cm3
K-4	powyżej 1600 cm3 do 2000 cm3
K-5	powyżej 2000 cm3 oraz pojazdy z napędem na cztery koła
GOŚĆ	zawodnicy z licencją zgodnie z pkt. 3.1.2. niniejszego regulaminu

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS,

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w klubie Ak Nowomiejski PZM	360,00 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	390,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	430,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	1000zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: **59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Sprint Nawra lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, przednich lewych i prawych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. RUCH DROGOWY

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do startu / dyskwalifikacja z imprezy.

7. REKLAMA

7.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Miejsce i czas 26.05.2024r.

- od godz. 07:00 do godz.10:30

Biuro Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

8.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- zgoda opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie (dotyczy pilotów niepełnoletnich)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 26.05.2024 podczas Odbioru Administracyjnego uczestnikom zgłoszonym do super sprintu wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom, wydane będą dokumenty: numery startowe i reklama dodatkowa organizatora. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na wyjeździe z Parku Przedstartowego.

9.2 Zapoznanie z trasą Sprintu Nawra odbywać się będzie w dniu 26.05.2024r. w godz. od 8:00 do 11:00 (pieszo, rower)

9.4 Załogi zgłoszone do Sprintu mają prawo do 2 przejazdów treningowych próby sprawnościowej. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na próbie w kierunku przeciwnym do wyznaczonego- „pod prąd”.

10. BADANIA KONTROLNE

10.1. Miejsce i czas

Plac firmy El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a, 26.05.2024 godz. 07:00-11:00.

Nieobecność lub spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem do startu.

10.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a regulaminu ramowego AIS.

10.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

11. OPONY

11.1 Samochód startujący w Sprint Nawra może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

26.05.2024r. godz. 11:30

Biuro Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26.05.2024 –godz. 11:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

13.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.2. Przejazdy treningowe

26.05.2024r.-godz: 12:30 I,II przejazd treningowy z pomiarem czasu

13.3. Oficjalny start

26.05.2024r. godz. 13:30 III próby sprawnościowe (według listy startowej)

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

14. POMIAR CZASU I PROCEDURA STARTU

14.1 System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 1 zielone światło.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024).

14.2 Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę sygnału startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do PS jest startem zatrzymanym, a samochód musi stać na linii startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1.. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024).

14.3. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a .

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Sprint Nawra obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka czerwona
– Kierownik PKC	kamizelka pomarańczowa
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka pomarańczowa
– Sędzia trasy	kamizelka żółta
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
– Sędziowie techniczni	kamizelka czarna

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się Biuro Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a godz:17:00

18.2. Wykaz nagród:

Nagrody w Sprincie Nawra:

- Za I,II,III miejsce w klasyfikacji generalnej –po 1 pucharze
- Za I,II,III miejsce w klasie –po 1 pucharze

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych muszą być adresowane do Przewodniczącego ZSS wyłącznie na piśmie, nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

19.4. Wszelkie spory dotyczące końcowego wyniku rozstrzygane są w czasie imprezy i nie podlegają odwołaniu do OKSS, a w dalszym kroku do GKSS.

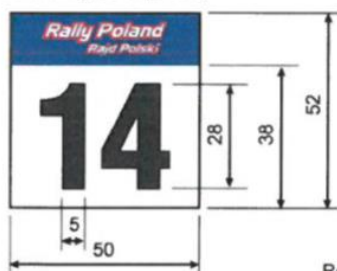
20. KARY

Kary zgodnie z punktem 12. „Kary” oraz Załącznikiem 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2024.

Dyrektor *Sprintu Nawra*

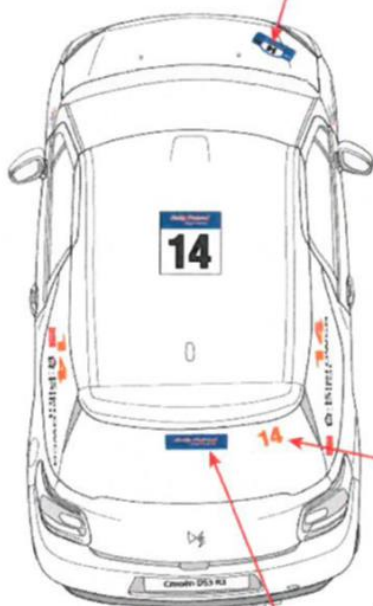
Rafał Topolewski

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

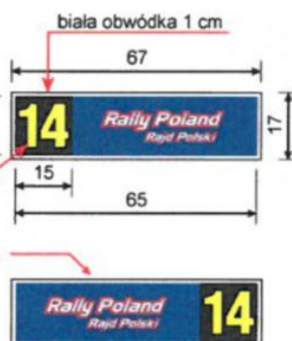


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

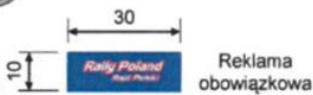
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

