



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

***Super Sprint
o Puchar Burmistrza
Olsztynka***

1 SUPER SPRINT *o Puchar Burmistrza Olsztyńka*

20
KWIETNIA
2024

więcej informacji
www.aknowomiejski.pl

 **11⁰⁵**

 **Dawna
składnica
drewna.
Wjazd od ulicy
Towarowej.**

**Wstęp wolny
dla kibiców!**



Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 201/S/2023

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	15.04.2024	Godz. 6:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	20.04.2024	Godz. 10:00
– Odbiór administracyjny	20.04.2024	Godz. 6:00 – 10:00
– Badanie kontrolne	20.04.2024	Godz. 6:00 – 10:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.04.2024	godz. 10:45
– Odprawa uczestników	20.04.2024	Godz. 10:45- - 10:55
– Start	20.04.2024	Godz. 11:05
– Meta	20.04.2024	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	20.04.2024	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	20.04.2024	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.04.2024r. w Olsztynku

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint rozgrywany jest jako: **Szutrowy Super Sprint o Puchar Burmistrza Olsztynek**

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 01/04/2024/SS wydana przez OKSS PZM w Olsztynie w dniu 05.04.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura

Olsztynek ul. Towarowa

1.5. Lokalizacja startu, mety

Olsztynek dawna składnica drewna ul. Towarowa

1.6. Charakterystyka

Trasa - szuter, beton

Trasa zlokalizowana na zamkniętym terenie składa się z jednej PS o długości 1850 m.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora:

Automobilklub Nowomiejski

2.2. Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

strona: www.aknowomiejski.pl

e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.3. Kierownictwo Super Sprintu

2.3.1 Sędzia Główny

Bogusław Grądzki

lic. S/SP I/10381

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Rafał Topolewski

lic. S/SP II/10573

Wicedyrektor ds. sportowych

Daniel Wyrzykowski

lic. S/SP I/10352

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Urszula Błaszowska

lic. S/SP II/10615

Kierownik biura	Monika Topolewska	lic. S/SP II/10876
Kierownik komisji obliczeń	Mirosława Brodzik	lic. S/SP I/10355
Kierownik badań kontrolnych	Rafał Bogucki	lic. S/ST I/10008
Kierownik pomiaru czasu	Mariusz Śliwiński	lic. S/SP I/10356

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią

- dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.
- wyłącznie kierowca na zasadach opisanych powyżej

3.1.2. Kierowca nie może posiadać aktualnej w bieżącym i / lub poprzednim sezonie licencji sportu samochodowego (wyjątek stanowią licencje N-Drift i kartingowa). Posiadacz licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” zgodnie z pkt. 1.2 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2024 może zgłosić się jedynie do klasy GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Uczestnictwo w Szkoleniu z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Z udziału w Szkoleniu z procedur bezpieczeństwa zwolnieni są uczestnicy, którzy przedstawią zaświadczenie o odbyciu Szkolenia z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych ważne na sezon 2023 i wystawione nie wcześniej niż podczas jednej z wcześniejszych imprez w bieżącym sezonie.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprincie powinien wypełnione zgłoszenie dostarczyć do dnia 20.04.2024 r do godz. 10:00 na adres: **e-mail:** nowomiejski@gmail.com lub złożyć w dniu imprezy w biurze ul. Towarowa, Olsztynek.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez kierowcę i pilota (jeśli występuje).

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K-1

do 1150 cm3

K-2	powyżej 1150 cm ³ do 1400 cm ³
K-3	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K-4	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K-5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
GOŚĆ	zawodnicy z licencją zgodnie z pkt. 3.1.2. niniejszego regulaminu

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Nowomiejskim	250zł
Dla członków zrzeszonych w klubach PZM	300zł
Dla pozostałych uczestników niezrzeszonych	350zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: **59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice - Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe - Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, przednich lewych i prawych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co może spowodować nałożenie kary w postaci 50% wpłaconego wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy - Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas 20.04.2024r.

- od godz. 06:00 do godz. 10:00

Olsztynek ul. Towarowa

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- zgoda opiekunów prawnych na udział w u Super Sprincie (dotyczy pilotów niepełnoletnich)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Po Odbiorze Administracyjnym

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Olsztynek ul. Towarowa 6:00 do 10:30

Nieobecność lub spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem do startu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Super Sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

20.04.2024r. Godz. 10:45-10:55

Olsztynek ul. Towarowa

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.04..2024r.-godz. 10:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Olsztynek ul. Towarowa

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

20.04.2024r. Godz. 11:05 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. POMIAR CZASU

13.1. ELETRONICZNA PROCEDURA STARTU do próby będzie następująca:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 1 zielone światło.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022).

13.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do PS jest startem zatrzymanym, a samochód musi stać na linii startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1.. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

13.3. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

13.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

14. META IMPREZY

Olsztynek ul. Towarowa

15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka czerwona
– Kierownik PKC	kamizelka pomarańczowa
– Kierownik zabezpieczenia próby	kamizelka pomarańczowa
– Sędzia trasy	kamizelka żółta
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
– Sędziowie techniczni	kamizelka niebieska

16. NAGRODY

16.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Biurze imprezy na ul. Towarowej w Olsztyнку

16.2. Wykaz nagród:

Nagrody w sprincie:

- Za I,II,III miejsce w klasyfikacji generalnej –po 1 pucharze
- Za I,II,III miejsce w klasie –po 1 pucharze

17. PROTESTY

17.1. Wszelkie spory dotyczące końcowego wyniku rozstrzygane są w czasie imprezy i nie podlegają odwołaniu do OKSS/GKSS

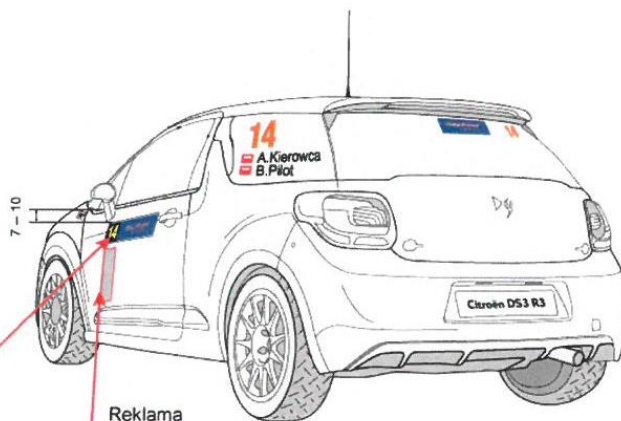
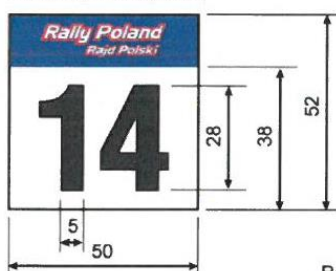
18. KARY

Kary zgodnie z punktem 12. „Kary” oraz Załącznikiem 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2024.

Rafał Topolewski
Dyrektor Super Sprintu

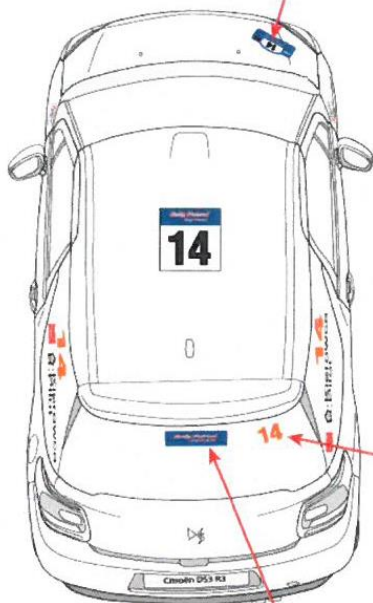
Schemat umieszczenia reklam

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

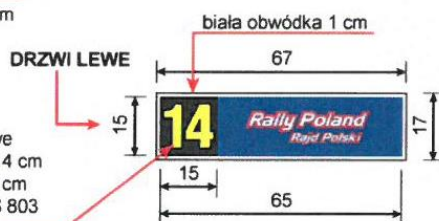


Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



- 14**
- tło – czarne matowe
 - wysokość cyfry – 14 cm
 - grubość kreski – 2 cm
 - barwa – żółta PMS 803

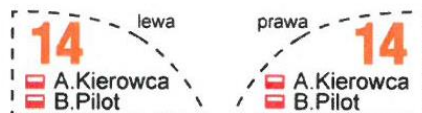


DRZWI PRAWY



- 14**
- wysokość cyfry – 14 cm
 - barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

- 14**
- wysokość cyfry – min. 18 cm
 - grubość kreski – min. 2,2 cm
 - barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

