



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## KJS

### 21 Rajd Nowomiejski

### 26-27.10.2019r

#### **Organizator**

Automobilklub Nowomiejski  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2016

[www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

## SPIS TREŚCI

1. Program Rajdu.....	3
2. Ustalenia ogólne.....	4
3. Organizacja.....	5
4. Zgłoszenia.....	6
5. Ubezpieczenie.....	8
6. Reklama i numery identyfikacyjne.....	9
7. Odbiór administracyjny.....	9
8. Zapoznanie z trasą.....	10
9. Badanie kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie.....	12
10. Serwisowanie.....	13
11. Opony.....	14
12. Paliwo.....	14
13. Przebieg rajdu.....	14
14. Nagrody.....	16
15. Badanie końcowe.....	16
16. Protesty.....	16
17. Inne postanowienia.....	17

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

# **1. Program rajdu**

## **Otwarcie listy zgłoszeń**

-01-10 2019r.

## **Zamknięcie listy zgłoszeń**

-24-10- 2019r. do godz. 24:00

## **Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym**

-24-10- 2019r. do godz. 24:00

## **Opublikowanie listy zgłoszeń**

-25-10-2019r. godz. 20:00 [www.aknowomiejskie.pl](http://www.aknowomiejskie.pl)

## **Opublikowanie harmonogramów OA i BK1**

- 25-10- 2019r. godz. 22:00 [www.aknowomiejskie.pl](http://www.aknowomiejskie.pl)

## **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

-26-10- 2019r. do czasu OA,

## **Odbiór dokumentów i materiałów do zapoznania z trasą oraz OA**

- 26-10-2019r. od godz. 10:00 do godz. 12:30

## **Program zapoznania z trasą**

- 26-10- 2019r. od 10:30 do 16:30, wg. Harmonogramu

## **Badanie kontrolne**

- 26-10-2019r. od 16:00 do 17:30, wg. Harmonogramu-Autodrom Nowomiejski

## **Ceremonia startu**

- 26-10- 2019r. godz. 18:30 –Autodrom Nowomiejski

## **Pierwsze posiedzenie ZSS**

-26-10- 2019r. godz. 17:30

## **Opublikowanie listy startowej**

-26-10-2019r. godz. 18:00

### **Otwarcie parku serwisowego- Autodrom Nowomiejski**

-26-10- 2019r. godz. wjazd 07:00

-27-10- 2019r. godz. wjazd 08:00

### **Ceremonia mety/rozdanie nagród**

-27-10- 2019r. Autodrom Nowomiejski

### **Nieoficjalna klasyfikacja końcowa- Autodrom Nowomiejski**

- 27-10- 2019r. godz. 17:00

### **Oficjalna klasyfikacja końcowa – Autodrom Nowomiejski**

- 27-10- 2019r. godz. 18:00

## **2. Ustalenia ogólne**

„21 Rajd Nowomiejski” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2019(wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2019,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2019,
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2019,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora i/lub ZSS.

### **2.1 Miejsce i data rajdu**

Nowe Miasto Lubawskie, powiat Nowomiejski

Termin: 26-27.10.2019r.

## 2.2 Nazwa zawodów

„21 Rajd Nowomiejski 2019”

## 2.3 Numer wizy

.....wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu.....

## 2.4 Lokalizacja biura rajdu

Biuro rajdu znajdować się będzie na Autodromie Nowomiejskim ul. Makuszyńskiego

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

26.10.2019r. w godz. 10:00 -21:30

27.10. 2019r. w godz. 08:30 -18:30

## 2.5 Lokalizacja startu, mety

Start Etap I - Autodrom

Meta - Autodrom

## 2.6 Charakterystyka

2.6.1 21 Rajd Nowomiejski składa się z 1 Etapu i 4 sekcji oraz przeprowadzony zostanie w ciągu 1 dnia. Na trasie zlokalizowano 6 prób sportowych poprzedzonych PKC.

- Nawierzchnia trasy: szuter
- Długość trasy 60km w tym 12km PS

2.7 Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

2.8 Lokalizacja Parku zamkniętego-Autodrom Nowomiejski

## 3. Organizacja

### 3.1 Nazwa organizatora, adres i dane:

**Automobilklub Nowomiejski**

**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**

**ul. Grunwaldzka 3**

**Licencja sportów samochodowych 201/S/2019**

[www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

**nr. konta 59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

### 3.2 Komitet Organizacyjny

Burmistrz Miasta Nowe Miasto Lubawskie

- Józef Blank

Wójt Gminy Kurzętnik

- Wojciech Dereszewski

### 3.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

-Wojciech Fijałkowski

Członek

-Sydonia Zakrzewska

Członek

-Andrzej Jankowski

### 3.4 Delegat Techniczny:

- Zbigniew Gosztowtt

### 3.5 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Imprezy

Daniel Wyrzykowski

Asystent ds. sportowych

Daniel Brodzik

Asystent ds. zabezpieczenia

Andrzej Jankowski

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Sydonia Zakrzewska

Asystent ds. organizacyjnych

Urszula Błaszowska

### 3.6 Kierownicy Służb

Kierownik biura Rajdu

Mirosława Brodzik

Kierownik badań kontrolnych

Tomasz Góralski

Kierownik Komisji Obliczeń

Mariusz Wiśniewski

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Urszula Błaszowska

## 4 Zgłoszenia

### 4.1 Procedura zgłoszeń

4.2 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku.

4.3 Uczestnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 21 Rajdu Nowomiejskiego zobowiązany jest posiadać aktualne dokumenty:

- Prawo jazdy kierowcy,

- Potwierdzenie przynależności klubowej( pieczętka na formularzu zgłoszeń lub jednorazowa lub stałą na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
  - Dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym badaniem technicznym, dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)
  - Polisę ubezpieczeniową pojazdu, dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)
- 4.2.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 4.2.4 Każdy zawodnik, który chce potwierdzenie (KP z tytułu opłaty) opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do rachunku. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma KP podczas Odbioru Administracyjnego.
- 4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenie z podpisami zawodnika i członków załogi oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.
- 4.2.6 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK-1.

### **4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

#### **4.3.1 Pojemność trasy w Rajdzie – 40 załóg**

Podział na klasy:

K - 1 - do 1150 cm<sup>3</sup>

K - 2 - powyżej 1150cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>

K - 3 - powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

K - 4 - powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

K - 5 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła

Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

#### **4.3.2 Wpisowe**

Wysokość wpisowego wynosi:

**I termin do 15.10.2019r do godz.24:00**

200zł z reklamą dodatkową organizatora

600zł bez reklamy dodatkowej organizatora

**II termin do 25.10.2019r do godz. 24:00**

300zł z reklamą dodatkową organizatora

600zł bez reklamy dodatkowej organizatora

**4.3.4** W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 30m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi-20zł /m<sup>2</sup>.

**4.3.5** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczającej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.4 Wpłaty**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonane na rachunek:

Automobilklub Nowomiejski

nr. konta **59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

tytuł przelewu: 21 Rajd Nowomiejski- Imię i Nazwisko kierowcy

#### **4.5 Zwroty**

**4.5.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania 21 Rajdu Nowomiejskiego.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zawartej zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za starty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszystkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie.

## **6. REKLAMA i NUMERY IDENTYFIKACYJNE**



6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z zał. nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z zał. nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu.

6.5 W parku serwisowym umieszczenie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody.

## 7. Odbiór administracyjny

### 7.1 Lokalizacja

26-10- 2019r. od godz. 10:00 do godz. 12:30 wg. Harmonogramu –Autodrom Nowomiejski

### 7.2 Dokumenty do okazania w biurze rajdu

- Oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- Prawo jazdy kierowcy,
- Karta odbioru administracyjnego i karta BK wydrukowana obustronnie, wypełniona jedna strona formularza,

## 8. Zapoznanie z trasą

8.1 W dniu 26-10-2019 (sobota) podczas Odbioru Administracyjnego dla zawodników zgłoszonych w rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom, wydane będą dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta wykroczeń, numery zapoznawcze, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na wyjeździe z Parku Przedstartowego.

8.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 26-10- 2019r. zgodnie z harmonogramem (zał. nr 2). **w godz. od 12:30 do 16:30.**

8.3.1 Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

8.3.2 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 2 przejazdów próby sportowej. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego-„pod prąd”.

**Fragmety trasy odcinków specjalnych przebiegające niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazdy skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulice jednokierunkowe, należy zapoznać się pieszo.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana.

8.3.4 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.3.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.6 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA 2019.

8.3.7 W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. Używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: 50 km/h teren zabudowany, o ile znaki nie wykazują inaczej 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wykazują inaczej zakazane jest stosowanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.8 Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot wykonuje zapoznanie z trasą, odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i/lub bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisywane nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS lub GKSS na wniosek Dyrektora Rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

8.4 Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, zawartych w regulaminie rajdu będzie ukarany karą finansową do 1500zł. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

8.5 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **9. Badanie kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie**

**9.1** Autodrom Nowomiejski ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

## **9.2 Harmonogram czasowy**

26-10-2019 –**od godz. 8:30:00-12:30** wg. harmonogramu

Każda załoga musi przedstawić swój samochód na Badanie Kontrolne BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Obecność załóg w czasie Badania Kontrolnego nie jest obowiązkowa. Nie mniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

## **9.3 Dokumenty do okazania na BK-1:**

- Ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- Ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- Karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego,

## **9.4 Inne wymagania**

9.5.1 za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

9.5.2 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

9.5.3 w przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

9.5.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz szybach bocznych samochodu zgodnie z art.253.11 Załącznika J. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego, przepuszczalność światła, co najmniej 70%.

9.5.5 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98dB w każdym momencie trwania zawodów- pomiar może być dokonany podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

# **10. Serwisowanie**

## **10.1 Lokalizacja Parku Serwisowego**

26-10- 2019r. od godz. 08:00 do godz. 22:00 -Autodrom Nowomiejski

27-10-2019r od godz. 07:00 do godz. 19:00-Autodrom Nowomiejski

# **11. OPONY**

11.1 Dopuszcza się używanie opon tylko z homologacją drogową E.

## 12. PALIWO

12.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

12.2 Tankowanie może się odbywać tylko w strefach tankowania, wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 13. PRZEBIEG RAJDU

13.1 Procedura startu do rajdu, 26-10- 2019r. godz. 18:30 wyjazd z Parku Przedstartowego – PKC-0

Autodrom-Nowe miasto Lubawskie ul. Makuszyńskiego

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- Sekcja I -26-10-2019 PKC-0
- Sekcja II -27-10- 2019 PKC-1C
- Sekcja III -27-10-2019 PKC-3C

12.3

**System elektronicznego startu do próby będzie następujący:**

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone

w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **1 zielone** światło.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

- Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015).

### **Procedura startu dawanego ręcznie**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać

będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30"**, **15"**, **10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.4 w trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.5 Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie Nowomiejskim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50m za samochodem, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet, jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.6 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej. W przypadku niedopatrzania tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.8 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy  
Autodrom Nowomiejski ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie

12.9 Dozwolony jest wjazd do parku serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu 26-10- 2019r. –sobota godz. 7:00-9:30

12.10 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40zł./m<sup>2</sup>

## **14. NAGRODY**

- 14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 27-10-2019 o godz. 18.00 w Autodrom Nowomiejski, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

### 14.2 Nagrody w rajdzie:

- Za I,II,III miejsce w klasyfikacji generalnej –po 2 puchary
- Za I,II,III miejsce w klasie –po 2 puchary

14.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

## **15. BADANIE KOŃCOWE**

15.1 Badanie Końcowe 27-10- 2019r. –niedziela, godz. 17.30

Bezzwłocznie po zakończeniu rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na BK- szczegółowe , które odbędzie się na Autodromie Nowomiejskim.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

## **16. PROTESY**

### 16.1 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13), Na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją. Kwota podstawowa kaucji na złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu lub zespołów samochodu oraz zbadania stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt , którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000zł.

Dyrektor Rajdu

Daniel Wyrzykowski

# HARMONOGRAM RAJDU

ETAP I (Sekcja 1)							Sobota, 26 października 2019	
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
0 Prolog -Autodrom Wyjazd							18:30	
1 Prolog Autodrom							18:30	
OS 1 Rynek							18:33	
<b>ETAP I (Sekcja 1) łącznie -1 PS</b>		<b>1,5</b>	<b>0,00</b>	<b>1,5</b>				
ETAP 2 (Sekcja 1,2)							Niedziela, 27 października 2019	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
1A	Serwis wyjazd					10:00		
2	Małe Bałówki		13,50	13,50	00:20	10:20		
OS 2	<b>Małe Bałówki</b>	<b>1,60</b>				<b>10:23</b>		
3	Wawrowice		9,30	10,90	00:20	10:43		
OS 3	<b>Wawrowice</b>	<b>2,00</b>				<b>10:46</b>		
4	Małe Bałówki		14,90	16,90	00:20	11:06		
OS 4	<b>Małe Bałówki</b>	<b>1,60</b>				<b>11:09</b>		
5	Wawrowice		9,30	10,90	00:20	11:29		
OS 5	<b>Wawrowice</b>	<b>2,00</b>				<b>11:32</b>		
5A	Komasacja wjazd		13,00	15,00	00:20	11:52		
5B	Komasacja wyjazd				<b>00:15</b>	12:07		
<b>SERWIS</b>		<b>7,20</b>	<b>60,00</b>	<b>67,20</b>	<b>01:40</b>			
5C	Serwis wyjazd					12:37		
6	Małe Bałówki		13,50	13,50	00:20	12:57		
OS 6	<b>Małe Bałówki</b>	<b>1,60</b>				<b>13:00</b>		
7	Wawrowice		9,30	10,90	00:20	13:20		
OS 7	<b>Wawrowice</b>	<b>2,00</b>				<b>13:23</b>		
8	Autodrom		13,00	15,00	00:20	13:43		
OS 8	<b>Autodrom</b>	<b>1,50</b>				<b>13:46</b>		
<b>KOMASACJA</b>		<b>5,10</b>	<b>35,80</b>	<b>39,40</b>	<b>01:00</b>			
<b>META</b>		<b>13,80</b>	<b>95,80</b>	<b>116,60</b>	<b>02:40</b>			

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3





- **Załącznik nr 3**

- **Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami**

Sobota, 26-10- 2019r.

Godz. 07:00-17.00 Biuro Rajdu

Godz. 18.00-20:00 Prolog

Niedziela, 27-10-2019r.

Godz. 9.00 -19.00 Biuro Rajdu, Serwis

Odpowiedzialny za kontakty z Zawodnikami

Sydonia Zakrzewska

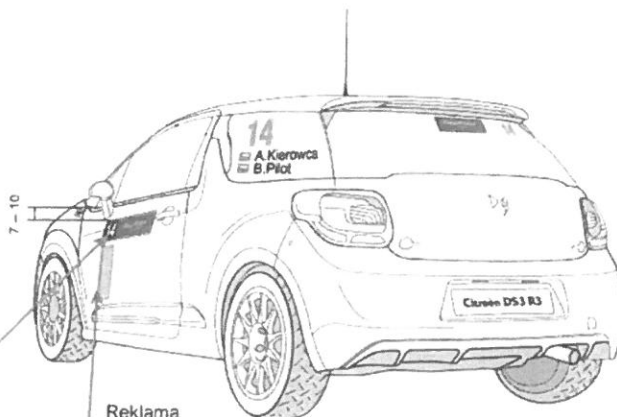
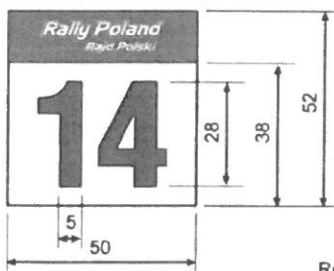
tel. 509963258

tel.609089243

# Załącznik nr 4

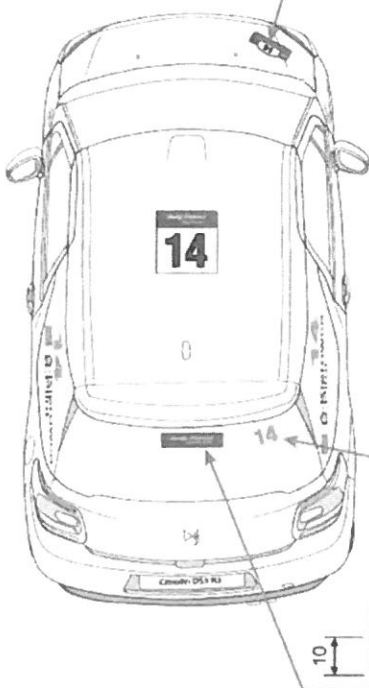
## Rozmieszczenie reklamy dodatkowej

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

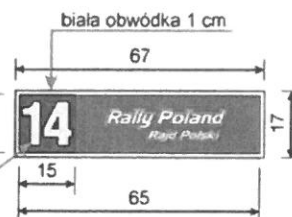
Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



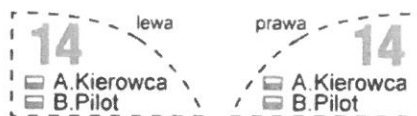
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

