



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Sprint Nawra

28.04.2019

Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 201/S/2019

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com



SPIS TREŚCI

TRESCI

| | |
|------------------------------------|----|
| 1. WSTĘP | 3 |
| 2. ORGANIZACJA | 3 |
| 3. PROGRAM ZAWODÓW | 4 |
| 4. ZGŁOSZENIE | 5 |
| 5. UBEZPIECZENIE | 6 |
| 6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE | 6 |
| 7. UCZESTNIK, OBOWIĄZKI UCZESTNIKA | 6 |
| 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY | 7 |
| 9. BEZPIECZEŃSTWO | 7 |
| 10. BADANIA KONTROLNE BK 1 | 7 |
| 11. OPONY | 8 |
| 12. PRZEBIEG ZAWODÓW | 8 |
| 13. OCHRONA ŚRODOWISKA | 10 |
| 14. TANKOWANIE | 10 |
| 15. NAGRODY | 10 |
| 16. PROTESTY | 10 |
| 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE | 10 |



1. WSTĘP

1.1. Sprint Nawra zostanie zorganizowany zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym 2019
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2019
- Regulaminem KJS 2019
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Termin i miejsce zawodów

28.04.2019r. - Nowe Miasto Lubawskie

1.3. Trasa

Trasa okazjonalna na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra

| | |
|---|-------------------|
| Nawierzchnia - jednolita asfaltowa | |
| Szerokość trasy..... | 5 m |
| Długość trasy | 1364 m |
| Różnica wzniesień..... | 48,50 m |
| Średni wznios trasy..... | 3,56 % |
| Ilość zakrętów prawych..... | 6 |
| Ilość zakrętów lewych..... | 6 |
| Start - Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury..... | 94,00 m - n.p.m |
| Meta - Nawra..... | 142,50 m - n.p.m. |

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i ranga imprezy

Sprint rozgrywany jest jako: Runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego

2.2. Numer wizy

01/04/2019 wydana w dniu 16.04.2019 przez OKSS ZO PZM w Olsztynie

2.3. Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 201 /S/2019www.aknowmiejski.pl

e-mail: nowomiejski@gmail.com

nr konta **5994 8411 212001 0110 5373 0001**

2. 4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS

Wojciech Fijałkowski
Henryk Kwiatkowski
Wojciech Różyński

2.5. Osoby Oficjalne

Dyrektor Zawodów
Z-ca Dyr. d/s Sportowych ,sędziów
Z-ca Dyr. d/s organizacyjnych
Z-ca Dyr. d/s Bezpieczeństwa i Trasy
Kierownik pomiaru czasu
Kierownik BK
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Biura Zawodów

Daniel Wyrzykowski
Michał Suchocki
Damian Abramowski
Sławomir Patalon
Krzysztof Błaszowski
Patryk Wiśniewski
Daniel Brodzik
Urszula Błaszowska



2.6. Lokalizacja Biura Sprintu

Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.6.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w **Biurze Sprintu**.

3. PROGRAM ZAWODÓW

| Data | Godz. | Wydarzenie | miejsce |
|-------------------------------------|---------------------|--|---|
| 01 Kwietnia 2019 | 08:00 | Otwarcie listy zgłoszeń Publikacja Regulaminu Uzupełniającego na www.aknowomiejski.pl | |
| 26 Kwietnia 2019 | 12:00 | Zamknięcie listy zgłoszeń | |
| Niedziela 28 Kwietnia 2019r. | 8:00 | Otwarcie Biura Sprintu i Parku serwisowego | Biuro Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury |
| | | Oficjalna tablica ogłoszeń | |
| | 8:00-09:00 | Odbiór Administracyjny | |
| | 9:00-11:00 | Badanie Kontrolne BK-1 | na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto Lubawskie - Nawra |
| | 8:00-11:00 | Zapoznanie z trasą (pieszo, rower, skuter) | |
| | 11:00 | Odbiór Trasy | |
| | 11:45 | Opublikowanie listy startowej Odprawa z uczestnikami | |
| | 12:00 | I Przejazd Treningowy z pomiarem czasu | na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto Lubawskie - Nawra |
| | 13:00 | Oficjalny START Sprintu – 1,2,3 przejazd sprawnościowy | |
| 17:00 | Wyniki nieoficjalne | | |
| Niedziela 28 Kwietnia 2019r | 17:30 | Oficjalne zakończenie | Biuro Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury |

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy

- Otwarcie listy zgłoszeń **01.04.2019 r godz. 08:00**
- Zamknięcie listy zgłoszeń **26.04.2019 r godz. 12:00**

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie może przestać wypełnione zgłoszenie wraz z opłaconym wpisowym do dnia **26.04.2019r.** do godz. **12:00** na adres:

Automobilklub Nowomiejski
Ul. Grunwaldzka 3
13-300 Nowe Miasto Lub.
e-mail: nowomiejski@gmail.com

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, podpisany oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skan lub kserokopię następujących dokumentów:



- prawo jazdy kierowcy
- dowód rejestracyjny pojazdu
- ubezpieczenie samochodu
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
- zgoda właściciela pojazdu, jeśli nie jest on własnością kierowcy, ani pilota

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

4.2.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.2.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3. Ilość uczestników

4.3.1. Pojemność trasy - **40** załóg/uczestników

4.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg/uczestników o przyjęciu decydować będą następujące kryteria:

- zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane
- przynależność do klubu PZM
- kolejność zgłoszeń do Biura Sprintu.

4.3.3. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS (zał. nr 3).

4.3.4 Podział na klasy

| | |
|-------------------|---|
| K 1 | do 1150 cm ³ , |
| K 2 | powyżej 1150cm ³ do 1400 cm ³ , |
| K 3 | powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| K 4 | powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| K 5 | powyżej 2000 cm ³ + pojazdy z napędem na 4 koła |
| Grupa Gość | kierowcy posiadający aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika |

4.3.5. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.3.6. Klasę stanowią minimum 3 samochody przyjęte na BK 1.

4.3.7. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

4.3.8. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot. Podczas podjazdów treningowych lub klasyfikacyjnych. W samochodzie może znajdować się tylko załoga / kierowca lub kierowca i pilot . Każdy samochód startuje indywidualnie a załogi/kierowcy rywalizują ze sobą uzyskanymi czasami przejazdu.

4.4. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.4.1. Wysokość wpłaty własnej na Sprint Nawra wynosi ;

termin 28.04.2019r. godz. 09.00 -150zł

4.4.2. Wpłata własna na Sprint Nawra może być dokonywana na rachunek klubu lub w dniu imprezy podczas odbioru administracyjnego:

Nr konta 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001

4.5. Wpłata nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.6. W zawodach mogą wystartować załogi (kierowcy), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i zalecane NNW.**



- 5.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowane przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Numery startowe

Numery startowe: Uczestnik we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

7. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

7.1. Uczestnik

7.2. Uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatora

7.3. Obowiązki uczestnika

Do obowiązków uczestnika należy:

7.3.1. Obecność na odprawie uczestników

7.3.2. Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

7.4. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby każdy uczestnik pod rygorem dyskwalifikacji musi:

- mieć na głowie zapięty kask ochronny
- zapięte pasy bezpieczeństwa.
- poruszać się z włączonymi światłami mijania,
- mieć zamknięte szyby.

7.5. Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

7.6. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

7.7. Niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Sprintu, może skutkować nałożeniem przez ZSS na uczestnika kary dyskwalifikacji, zgodnej z wykazem kar regulaminowych KJS.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Miejsce i czas

28.04.2019r. - niedziela od godz. **8.00** do godz. **9.00**

Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

8.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- dokument potwierdzający wiek pilota
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2019** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego.

9. BEZPIECZEŃSTWO

9.1. Bezpieczeństwo uczestników

9.1.2. Uczestnicy nie posiadający licencji zostaną dopuszczeni w samochodach zgodnie z regulaminem KJS 2019r zał. nr 3.



9.3. Sygnalizacja na Trasie

• Flaga czerwona

bezwarunkowe i natychmiastowe zatrzymanie samochodu,

10. BADANIA KONTROLNE BK 1

10.1. Miejsce i czas

Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

28.04.2019r. – niedziela od godz. **09:00 – 11:00** (zgodnie z podanym harmonogramem)

10.2. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację uczestnika ze Sprintu

10.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

10.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK – 2 po wjeździe przez uczestnika na Metę Sprintu. O przeprowadzeniu BK – 2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Sprintu

10.5. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja uczestnika, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. OPONY

11.1. Dopuszcza się tylko opony posiadające znak homologacji E.

11.2. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon typu slick (nie dotyczy klasy GOŚĆ)

11.3. Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 30 sekund.

12. PRZEBIEG ZAWODÓW

12.1. Oficjalny czas podczas trwania Sprintu Nawra

Czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.1.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro Zawodów – Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

28.04.2019r. – niedziela godz. 11.45 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.1.2. Odprawa uczestników

28.04.2019r. Biuro Sprintu Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

12.1.3. Lokalizacja startu, mety Próby

na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra

Start – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

Meta - Nawra, 50 m po zakończeniu lasu

12.2. Oficjalny start

28.04.2019. niedziela godz. 13:00 - według listy startowej

12.3. PROCEDURA STARTU

12.3.1. System elektroniczny startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz wyświetlacz „GO”. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu na tzw. obrys, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się napisu „GO”.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 60,30, 10 do 1 i 0 następnie napis „GO”.

Czas świecenia się GO wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2018**).



12.3.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, odlicza kolejno sekundy **5.4.3.2.1.** i zapala zielone światło dając sygnał do startu

Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

Start przedwczesny (falstart) jest to zarówno „start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.3.3. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.4. Kierownik Próby, Parku Serwisowego oraz Parku Zamkniętego jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. PARK SERWISOWY

12.5.1. Czas trwania Parku Serwisowego 28.04.2019r. w godz. od **07:00** do godz. **17:30**

Lokalizacja: Firma El-Vat Nowe Miasto Lubawskie ul. Nawra 59a

12.5.2. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do **10 km / godz.**

Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez uczestnika/kierowcę lub jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowany jako wykroczenie i w konsekwencji, zostanie nałożona kara wg uznania ZSS.

12.6. TRASA PRÓBY

12.6.1. Trening

Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, co będzie się wiązało z nałożeniem kary do niedopuszczenia do zawodów włącznie.

12.6.2. Warunkiem dopuszczenia do przejazdów treningowych jest przejście odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do przejazdów treningowych.

12.7. Zakręty oznaczone pachółkami, szykana

- Kara za potrącenie słupka 5sek,
- Kara za potrącenie wygrozdzenia/szykany 10sek

12.8. Przejazd sprawnościowy, pomiar czasu.

Sprint obejmuje:

- jeden przejazd treningowy
- trzy przejazdy sprawnościowe

12.8.1. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie uczestnika na liście startowej do Próby. **Do klasyfikacji końcowej liczone będą wszystkie przejazdy sprawnościowe.**

12.8.2. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek. .

12.9. KOLEJNOŚĆ STARTU

Organizator przydzieli uczestnikom kolejność startu według następującej kolejności klas:

Kolejność klas: **K1, K2, K3, K4, K5 „Gość”**

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i / lub kierowców ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonminutowych.

12.10. Start

12.10.1. Uczestnicy muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed startem. Każdy kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany decyzją ZSS.

12.10.2. Każdy samochód, począwszy od 5 pola powinien oczekiwać na start z uruchomionym silnikiem, w gotowości do startu. Samochód stojący na pierwszym polu startowym nie może korzystać z jakiegokolwiek pomocy zewnętrznej, pod rygorem dyskwalifikacji z danego przejazdu.

Start następuje w stałych cyklach czasowych, wg sygnalizacji świetlnej lub flagowej.



12.11. Meta lotna.

12.11.1. Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są znacznie zmniejszyć prędkość i natychmiast zjechać do parku zamkniętego „Góra” zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

Zabrania się zatrzymywania za Metą Lotną.

12.12. PARK ZAMKNIĘTY

Park zamknięty „Góra” po przejazdach treningowych i sprawnościowych znajduje się:

- **200m** metrów za linią mety lotnej;
- po zawodach – *Park Zamknięty „Dół”* – firma ELVAT

12.12.1. Zasady parku zamkniętego „Góra” obowiązują:

po zakończeniu każdego przejazdu sprawnościowego, od momentu przekroczenia linii META do chwili powrotu na linię START

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zobowiązuje się wszystkich uczestników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie **kary 200 PLN** lub innej kary wg decyzji ZSS .

14. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych przez organizatora strefach tankowania.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku lub zawodniku.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych uczestników/zawodników w klasach i klasyfikacji generalnej

– po jednym pucharze(kierowca)

16. PROTESTY

16.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Sprintu lub, w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

16.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do **Przewodniczącego ZSS**

wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty na decyzje Sędziów Faktu, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej, protesty dotyczące pomiaru czasu nie będą przyjmowane.

16.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Kaucja towarzysząca odwołaniu (lub zapowiedzi wniesienia odwołania) do OKSS wynosi 500 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2.500 PLN.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

17.2. Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie.

17.3. Przystąpienie do zgłoszeń na zawody jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

**Dyrektor Zawodów
Daniel Wyrzykowski**