



---

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---

*8 Runda AMWiM  
Mikołajkowy Super Sprint  
o Puchar Automobilklubu  
Nowomiejskiego  
02.12.2018r.*

### **Organizator**

**Automobilklub Nowomiejski**

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

[www.aknowmiejski.pl](http://www.aknowmiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

## SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
8. BADANIA KONTROLNE
9. OPONY
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
11. PRZEBIEG IMPREZY
12. PROCEDURA STARTU
13. PROCEDURA STARTU
14. BEZPIECZEŃSTWO
15. NAGRODY
16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu Sprintów,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń                              | 26.11.2018r. godz. 8.00       |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń                            | 02.12.2018r. godz. 10.00      |
| • Odbiór administracyjny                               | 02.12.2018r. godz. 9.00-10.00 |
| • Badanie kontrolne                                    | 02.12.2018r. godz. 9.15-10.45 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS                             | 02.12.2018r. godz. 10.45      |
| • Publikacja listy uczestników dopuszczonych do startu | 02.12.2018r. godz. 10.55      |
| • Odprawa uczestników                                  | 02.12.2018r. godz. 11.00      |
| • Start  | 02.12.2018r. godz. 11.15      |
| • Meta   | 02.12.2018r. godz. 15.00      |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji                  | 02.12.2018r. godz. 16.00      |
| • Rozdanie pucharów                                    | 02.12.2018r. godz. 16.30      |

## 1. Ustalenia Ogólne

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 02.12.2018r. (niedziela) na terenie Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 29/2018 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 28.11.2018r.

### 1.4 Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 02.12.2018 Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, 9:00-17:00

### Lokalizacja startu i mety

1.5 Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia .

Na trasie zlokalizowana będzie jedna próba przejeżdżana 4-krotnie

Nawierzchnia trasy i prób: szuter

## 2. Organizacja

### 2.1 Nazwa Organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Nowomiejski

### 2.2 Adres Organizatora

Automobilklub Nowomiejski 13-300 Nowe Miasto Lubawskie ul. Grunwaldzka 3

### 2.3 Zespół sędziów sportowych

Przewodniczący

Zbigniew Gosztowtt

Członek

Agnieszka Joanna Domańska

Członek

Daniel Brodzik

### 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Sprintu

Daniel Wyrzykowski

Z-ca Dyr. d/s sportowych

Sydonia Zakrzewska

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Mariusz Wiśniewski

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Wojciech Różyński

Kierownik pomiaru czasu

Mariusz Śliwiński

Kierownik BK

Patryk Wiśniewski

Kierownik Biura Sprintu

Mirosława Brodzik

## 3. Zgłoszenia

### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określone jako kierowca i pilot.

3.1.2 Ze względu na konfigurację trasy dopuszcza się start kierowcy bez pilota.

3.1.3 Ze względu na konfigurację trasy dopuszcza się start dwóch kierowców jednym samochodem.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę dyskwalifikacji włącznie .

### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie powinien przesłać wypełnione zgłoszenie pocztą elektroniczną do dnia 02.12.2018r. do godz.8:00 na adres e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com) lub wypełnić zgłoszenie i opłacić wpisowe na Odbiorze Administracyjnym w dniu imprezy 02.12.2018r. do godz. 10:00,

3.3.2 Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

### **3.4. Liczba klas i załóg**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu do biura Sprintu.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6 Klasy**

Podział na klasy:

- K – 1 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- K – 2 - powyżej 1150cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>
- K – 3 - powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- K – 4 - powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- K – 5 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła
- HR - samochody homologowane do 1989r., kierowcy bez licencji
- Gość - zawodnicy z licencją (wg Regulaminu KJS)

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1** wysokość wpisowego wynosi:

- Dla kierowców nie zrzeszonych w klubach PZM-120zł
- Dla kierowców zrzeszonych w klubach PZM-110zł
- Dla kierowców zrzeszonych w AK Nowomiejski-100zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**Numer konta: 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001**

**Przelew tytuł : Super Sprint Nazwisko Kierowcy/Nazwisko Pilota**

**3.7.2** wpisowe nie zawiera składki ubezpieczającej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3** zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. Ubezpieczenie**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. Numery Identyfikacyjne**

**5.1.** Numery startowe : dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

## **6. Odbiór administracyjny**

### **6.1 Miejsce i czas**

02.12.2018r. –godz. 9.00-10.00 (niedziela) Biuro Sprintu – Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

## **6.2 Dokumenty do okazania**

- Prawo jazdy kierowcy kat. B
- Ubezpieczenie OC i ewentualnie NNW
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy i / lub pilota
- Dokument potwierdzający wiek pilota

## **7. Zapoznanie z trasą**

7.1 wszystkie próby odbywają się na terenie prywatnym zamkniętym zapoznanie z trasą próby możliwe będzie przed startem, jedynie na piechotę

7.2 każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania z trasą, przed imprezą skutkował będzie niedopuszczeniem załogi do udziału w Sprincie.

## **8. Badanie kontrolne**

### **8.1 Miejsce i czas**

02.12.2018r. –niedziela, godz.9.15-10.45 Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

**8.2** wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS

## **9. Opony**

**9.1** samochód startujący w Sprincie może być wyposażony max tylko w dwa koła zapasowe.

## **10. Odprawa uczestników**

### **10.1 Miejsce i czas**

Odprawa uczestników odbędzie się w dniu 02.12.2018r. godz. 11.00 – Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

## **11. Przebieg imprezy**

### **11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

02.12.2018r. –niedziela godz.10.55 w biurze Sprintu- Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

### **11.2 Oficjalny start**

Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

Start do Super Sprintu wg listy startowej

11.3 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do trzykrotnego przejechania próby.

11.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **12. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI -(Meta lotna)**

12.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

12.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

12.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi w ciągu 20s wystartować

12.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.5 Zabrania się powtórzenia startu

## **13. Bezpieczeństwo**

13.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

13.2. We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

## **14. PROTESTY**

### **14.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Odwołania od decyzji ZSS zgodnie z reg AMWiM

## **15. NAGRODY**

Dla trzech pierwszych uczestników (kierowca+pilot) w klasach i klasyfikacji generalnej **puchary**

## **16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

Do klasyfikacji końcowej będzie liczona suma czterech czasów z przejechanych i ukończonych prób.

## **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu treningu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Nowe Miasto Lubawskie dnia 22/11/2018r

Dyrektor Sprintu  
Daniel Wyrzykowski