



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Mikołajkowy Sprint o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego

10.12.2017r.

Organizator

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowmiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
8. BADANIA KONTROLNE
9. OPONY
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
11. PRZEBIEG IMPREZY
12. PROCEDURA STARTU
13. PROCEDURA STARTU
14. BEZPIECZEŃSTWO
15. NAGRODY
16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

- | | |
|--|------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 20.11.2017r. godz. 8.00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 10.12.2017r. godz. 7.00 |
| • Odbiór administracyjny | 10.12.2017r. godz. 7.00-9.00 |
| • Badanie kontrolne | 10.12.2017r. godz. 7.30-9.30 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 10.12.2017r. godz. 09.45 |
| • Publikacja listy uczestników dopuszczonych do startu | 10.12.2017r. godz. 10.00 |
| • Odprawa uczestników | 10.12.2017r. godz. 10.15 |
| • Start | 10.12.2017r. godz. 10.30 |
| • Meta | 10.12.2017r. godz. 15.00 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji | 10.12.2017r. godz. 16.00 |
| • Rozdanie pucharów | 10.12.2017r. godz. 17.00 |

1. Ustalenia Ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10.12.2017r. (niedziela) na terenie Firmy Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie,

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sprint o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 35/2017 z dnia 04.12.2017

1.4 Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 10.12.2017 Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie od godz.7.00 do godz.18.00,

1.1 Lokalizacja startu i mety

Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

1.2 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia .

Na trasie zlokalizowana będzie jedna próba przejeżdżana 3-krotnie x 990m

Nawierzchnia trasy i prób: kostka betonowa(polbruk)

2. Organizacja

2.1 Nazwa Organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Nowomiejski

2.2 Adres Organizatora

Automobilklub Nowomiejski 13-300 Nowe Miasto Lubawskie ul. Grunwaldzka 3

2.3 Osoby oficjalne

Dyrektor KJS	Daniel Wyrzykowski
Z-ca Dyr. d/s sportowych	Daniel Brodzik
Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych	Mariusz Wiśniewski
Kierownik trasy i zabezpieczenia	Damian Abramowski
Kierownik pomiaru czasu	Mariusz Śliwiński
Kierownik BK	Tomasz Góralski
Kierownik Biura Sprintu	Urszula Błaszowska

3. Zgłoszenia

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określone jako kierowca i pilot.

3.1.2 Ze względu na konfigurację trasy dopuszcza się start kierowcy bez pilota.

3.1.3 Ze względu na konfigurację trasy dopuszcza się start dwóch kierowców jednym .

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę dyskwalifikacji włącznie .

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie musi przesłać wypełnione zgłoszenie pocztą elektroniczną do dnia 10.12.2017r. do godz.7:00 na adres e-mail: nowomiejski@gmail.com

3.3.2 Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora , osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba klas i załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 50załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu do biura Sprintu.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

- K - 1 - do 1150 cm³
- K - 2 - powyżej 1150cm³ do 1400 cm³
- K - 3 - powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
- K - 4 - powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
- K - 5 - powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 wysokość wpisowego wynosi:

- Dla kierowców nie zrzeszonych w klubach PZM-120zł
- Dla kierowców zrzeszonych w klubach PZM-110zł
- Dla kierowców zrzeszonych w AK Nowomiejski-100zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001

Przelew tytuł : Mikołajkowy Sprint Nazwisko Kierowcy/Nazwisko Pilota

3.7.2 wpisowe nie zawiera składki ubezpieczającej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery Identyfikacyjne

5.1. Numery startowe : dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

6. Odbiór administracyjny

6.1 Miejsce i czas

10.12.2017r. –godz. 7.00-9.00 (niedziela) Biuro Sprintu – Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

6.2 Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kierowcy kat. B
- Ubezpieczenie OC i ewentualnie NNW
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7. Zapoznanie z trasą

7.1 wszystkie próby odbywają się na terenie prywatnym zamkniętym zapoznanie z trasą próby możliwe będzie przed startem, jedynie na piechotę

7.2 każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania z trasą, przed imprezą skutkował będzie niedopuszczeniem załogi do udziału w Sprintu.

8. Badanie kontrolne

8.1 Miejsce i czas

10.12.2017r. –niedziela godz.7.30-9.30 Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

8.2 wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS

9. Opony

9.1 samochód startujący w Sprincie może być wyposażony max tylko w dwa koła zapasowe.

9.2 w przypadku wystąpienia warunków pogodowych śnieg lub oblodzenie dopuszczony jest kolec -element wystający z opony [mm] 1,9 wymiary (średnica x długość) [mm] 9 X 12.6.

10. Odprawa uczestników

10.1 Miejsce i czas

Odprawa uczestników odbędzie się w dniu 10.12.2017r. godz. 10.15 –Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

11. Przebieg imprezy

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

10.12.2017r. –niedziela godz.10.00 w biurze Sprintu-Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

11.2 Oficjalny start

Firma Dann-Trans Jagiellońska 13, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Start do PS-1 wg. listy startowej

11.3 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do trzykrotnego przejechania każdej próby.

11.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI -(Meta lotna)

12.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

12.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

12.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

12.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.5 Zabrania się powtórzenia startu

13. PROCEDURA STARTU (meta Stop)

13.1 Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, sędzieja Startu głośno odliczy 5,4,3,2,1 i ręką poda sygnał startu. Meta stop zatrzymanie pojazdu na mecie pomiędzy osiami pojazdu.

13.2 pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 0,1sek.

14. Bezpieczeństwo

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

14.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

14.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag.

14.4 PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów i jego zastępców.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg (kierowca i pilot) w klasach i klasyfikacji generalnej **puchary**

16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Do klasyfikacji końcowej będzie liczona suma dwóch czasów z przejechanych i ukończonych prób.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu treningu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Nowe Miasto Lubawskie dnia 20/11/2017

Dyrektor Sprintu
Daniel Wyrzykowski