



Sprint

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego

**Nowe Miasto Lubawskie
12.03.2017r.**

**Organizator
Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Waryńskiego 16**

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META SPRINTU
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SPRINTU
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA,
 - Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
 - Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem,
 - Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
 - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - niniejszego regulaminu uzupełniającego.
- Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora.

- otwarcie listy zgłoszeń	02.03.2017
- zamknięcie listy zgłoszeń	12.03.2017
- odbiór administracyjny	12.03.2017 godz.09.00-10.00
- badanie kontrolne BK1	12.03.2017 godz.09.30-10.30
- odprawa uczestników	12.03.2017 godz.11.00
- publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.03.2017 godz.11.10
- start	12.03.2017 godz.11.30
- meta	12.03.2017 godz. 16.00
- opublikowanie końcowej klasyfikacji	12.03.2017 godz. 16.30
- rozdanie pucharów	12.03.2017 godz. 17.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.03.2017r., na terenie Autodromu ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sprint rozgrywany jako 1 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 02/2017 wydana przez OKSS PZM w Olsztynie w dniu 07.03.2017

1.4 Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy na terenie Autodromu ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie.

1.5 Lokalizacja startu, parku serwisowego

Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Nawierzchnia trasy –szuter

Długość próby: 1,5km

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski

2.2 Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie ul. Waryńskiego 16

2.3 Władze SPRINT

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Sprintu	Mirosława Brodzik
Wicedyrektor d/s sportowych	Krzysztof Błaszowski
Wicedyrektor d/s. organizacyjnych	Daniel Brodzik
Kierownik zabezpieczenia trasy	Mariusz Śliwiński
Kierownik pomiaru czasu	Tomasz Góralski
Kierownik Badania Kontrolnego	Bogdan Grądzki
Kierownik Biura Sprintu	Urszula Błaszowska
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Kamila Szulczyńska

3. ZGŁOSZENIA

- 3.1 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców jednym samochodem.
- 3.2 do obowiązku załogi/uczestników -obecność na odprawie uczestników
- 3.3 przejazd zgodnie ze schematem próby,
- 3.4 odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.
- 3.5 Uczestnik zamierzający wziąć udział w sprincie wypełnione zgłoszenie musi złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów do godz.10.00
- 3.6 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał musi być czytelny i podpisany przez załogę /uczestnika.
- 3.7 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie ma własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za starty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.8 Wpisowe:

- 100 zł dla członków AN
- 120 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 140 zł dla kierowców niezrzeszonych

3.9 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. 3 do regulaminu ramowego KJS.

Podział na klasy:

- K - K - Kobiety
- K - 1 - do 1150 ccm
- K - 2 - powyżej 1150ccm do 1400 ccm
- K - 3 - powyżej 1400ccm do 1600 ccm
- K - 4 - powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
- K - 5 - powyżej 2000 ccm

Klasa Gość –licencjonowani zawodnicy

- 3.10 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprintu,

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC (zalecane NNW). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.



5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

12-03-2017. - dzień od godz. **09:00** do godz. **10:00**

Biuro Sprintu Autodrom ul. Makuszyńskiego, Nowe Miasto Lubawskie

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą piesze godz. 09:00-10.00

8. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Autodrom, godz. 9.30-10.30 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie uczestnika z SPRINTU.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9. OPONY

Opony dopuszczone do ruchu z homologacją „E”.



10.ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

12-03-2017 godz. 11:00

Biuro Sprintu Autodrom

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składać się będzie, w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru, z **3 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.

12.2 Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 najlepsze przejazdy**.

12.3 Start uczestników wg listy startowej.

12.4 Na wniosek uczestników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane natychmiast zjechać do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

12.7 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania pucharów zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

13.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

13.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

13.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

13.5 Zabrania się powtórzenia startu

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby elektroniczny będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy..



15. META LOTNA SPRINTU

15.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,10 sek

15.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

16.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

16.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziego trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Sprintu,
- czas użycia Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy,
- każdy uczestnik, któremu pokazano flagę otrzyma czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SPRINTU

17.1 Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego

17.2 Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego

17.3 Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach i klasyfikacji generalnej którzy uzyskają najlepsze czasy **puchary/dyplomy**.

19. PROTESTY

Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.

· Kolejność klas: **Gość, K, K1, K2, K3, K4, K5**

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

Zatwierdzono dnia 01.03.2017r.

**Dyrektor zawodów
Miroslawa Brodzik**



Zestaw Kar regulaminowych

- | | | |
|-----|--|---------------------------|
| 1. | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. | Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. | Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Wykluczenie |
| 5. | Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| 6. | Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Wykluczenie |
| 7. | Niesportowe zachowanie | Do 50 pkt lub wykluczenie |
| 8. | Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | 60 pkt. |
| 9. | Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | 10 pkt. |
| 10. | Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt. |
| 11. | Potrącenie opony – przemieszczenie jej podstawy | 5 pkt. |
| 12. | Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 pkt. |
| 13. | Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt. |
| 14. | Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 15. | Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 16. | Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | Wykluczenie |
| 17. | Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Wykluczenie |
| 18. | Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 19. | Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | Wykluczenie |
| 20. | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie |
| 21. | Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | Kara pieniężna |
| 22. | Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 300 pkt. |
| 23. | Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Wykluczenie |
| 24. | Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. na końcowe badania kontrolne | Wykluczenie |
| 25. | Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby | Taryfa |