

Regulamin Uzupełniający- Mikołajkowy Rally Sprint



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RALLY SPRINTU

# *Mikołajkowy Rally Sprint o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego*



### **Organizator**

**Automobilklub Nowomiejski**

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

[www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

## Regulamin Uzupełniający- Mikołajkowy Rally Sprint

### 1. IMPREZA I ORGANIZATOR

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- o **9 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego**

1.2. Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminem KJS
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym regulaminem uzupełniającym.

Powyższe regulaminy znajdują się na stronie Polskiego Związku Motorowego pod adresem: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) oraz [www.olsztyn.pzm.pl](http://www.olsztyn.pzm.pl)

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Dyrektora Imprezy.

1.3. Organizatorem zawodów jest:

**Automobilklub Nowomiejski**  
**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
**ul. Grunwaldzka 3**  
[www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

1.4. Termin imprezy – **04 Grudnia 2016r (niedziela)**

1.5. Wiza PZM nr 38/2016 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 26.11.2016

1.6. Miejsce rozgrywania imprezy :

**Autodrom** ul. Makuszyńskiego, 13- 300 Nowe Miasto Lub (**tor zamknięty**).

1.7. Nawierzchnia – **szuter**

### 2. WŁADZE RALLY SPRINTU

Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Członek ZSS

Członek ZSS

Urszula Błaszowska

Daniel Wyrzykowski

Patryk Wiśniewski

Dyrektor Rally Sprintu

Z-ca Dyr. d/s sportowych

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik BK

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Biura Zawodów

Agnieszka Domańska

Sydonia Zakrzewska

Wojciech Różyński

Mariusz Wiśniewski

Mariusz Śliwiński

Tomasz Góralski

Kamila Szulczyńska

Mirosława Brodzik

## Regulamin Uzupełniający- Mikołajkowy Rally Sprint

### 3. PROGRAM RALLY SPRINTU

Data	Czas	Wydarzenie	Miejsce
26.11.2016	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń na stronie internetowej organizatora pod adresem: <b>www.aknowomiejski.pl</b>	internet
4.12.2016	09:30	Zamknięcie listy zgłoszeń	Autodrom
	8:00-9:30	Odbiór Administracyjny	
	8:00-10:15	Badanie Kontrolne	
	9:00-10:15	Pieszne zapoznanie z trasą	
	10:30	Publikacja listy startowej	
	10:45	Odprawa z uczestnikami	
	11:00	I, II, III przejazd wyścigowy	
	15:00	Publikacja wyników nieoficjalnych	
	15:30	Publikacja wyników oficjalnych	
	16:00	Rozdanie pucharów i zakończenie imprezy	

### 4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

**4.1** Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu imprezy do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z imprezy **włącznie**.

**4.2** **Długość próby – 1,0 km**

**4.3** **Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe.**

**4.4** Zgłoszenia wypełnione i wysłane poprzez formularz dostępny na stronie [www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) należy wydrukować i podpisane przez uczestnika(-ów) należy złożyć **w dniu imprezy w Biurze Rally Sprintu – Autodrom.**

**4.5 Termin zgłoszeń: 04.12. 2016r. do godz. 9.30 (niedziela)**

**4.6** W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy. **Organizator nie zapewnia numerów startowych.** Numery startowe kierowca musi umieścić na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

**4.7 Wpisowe:**

- 140 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 120 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 100 zł dla członków AN
- 40 zł wpisowe w Grupie J

**4.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich .**

**4.9** Odprawa z uczestnikami oraz szkolenie z bezpieczeństwa odbędzie się - **o godz. 10.45** przed Biurem Imprezy

**4.10 Podział na klasy:**

**K - 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>**

**K - 2 - powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>**

**K - 3 - powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>**

**K - 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła**

**Klasa Gość – pozostali licencjonowani uczestnicy**

### 5. PRZEBIEG IMPREZY

**5.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składać się będzie z **3 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.

**5.2** Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 najlepsze przejazdy.**

**5.3** Start uczestników będzie odbywał się wg listy startowej.

**5.4** Na wniosek uczestników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania

## Regulamin Uzupełniający- Mikołajkowy Rally Sprint

próby w kolumnie za samochodem organizatora.

- 5.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- 5.6 Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są natychmiast zjechać do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.
- 5.7 Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, zgodnie z kierunkiem jazdy na torze do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenie z zawodów.
- 5.8 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania pucharów zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

### 6. KOLEJNOŚĆ STARTU

6.1 Kolejność klas: **Grupa Gość, K, „J”, K1, K2, K3, K4**

### 7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

- 7.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.
- 7.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzia startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.
- 7.3 Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować
- 7.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.  
**Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**
- 7.5 Zabrania się powtórzenia startu.

### 8. BEZPIECZEŃSTWO

- 8.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.
- 8.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.
- 8.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**
  - **Żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
  - Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać pojazd oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
  - flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie.
  - Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Rally Sprintu.
  - Czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi zawodów.
  - Każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego

### 9. META LOTNA

-

- 9.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek
- 9.2 Zabrania się cofania na mecie próby. Każdy stwierdzony przypadek cofania na MECIE STOP próby będzie karany wykluczeniem.

### 10. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

### 11. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasyfikacji generalnej oraz w klasach przewiduje się **puchary/dyplomy**.

## Regulamin Uzupełniający- Mikołajkowy Rally Sprint

### 12. OPONY

**12.1.** Uczestnicy mogą startować wyłącznie na oponach dopuszczonych do ruchu z homologacją „E”.

**12.2.** Za każde wykryte naruszenie punktu 12.1 zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

**12.3.** Zabrania się stosowania opon z kolcami.

### 13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC (zaleca się posiadanie ważnego NNW). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### 14. PROTESTY

#### 14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

#### 14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów.

### 15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Marta Malewska**  
**Sekretarz OKSS ZO PZM**

**Dyrektor Zawodów**  
**Agnieszka Joanna Domańska**

## Regulamin Uzupełniający- Mikołajkowy Rally Sprint

### Zestaw Kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6.	Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10.	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11.	Potrącenie opony – przemieszczenie jej podstawy	5 pkt.
12.	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14.	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15.	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16.	Za zgubienie (utrąę) Karty Drogowej	Wykluczenie
17.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20.	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie

### Mapa Autodromu:

