



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V Memoriał im. Krzysztofa Prusakowskiego

KJS

9 runda Mistrzostw Warmii i Mazur

Organizator

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
8. BADANIA KONTROLNE
9. OPONY
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
11. PRZEBIEG IMPREZY
12. PROCEDURA STARTU
13. PROCEDURA STARTU
14. BEZPIECZEŃSTWO
15. NAGRODY
16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Mistrzostw Warmii i Mazur
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Dyrektora lub ZSS.

- | | |
|--|------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 26.10.2016r. godz. 8.00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 20.11.2016r. godz. 7.00 |
| • Odbiór administracyjny | 20.11.2016r. godz. 7.00-9.00 |
| • Badanie kontrolne | 20.11.2016r. godz. 7.30-9.30 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 20.11.2016r. godz. 10.00 |
| • Publikacja listy uczestników dopuszczonych do startu | 20.11.2016r. godz. 10.30 |
| • Odprawa uczestników | 20.11.2016r. godz. 10.45 |
| • Start | 20.11.2016r. godz. 11.00 |
| • Meta | 20.11.2016r. godz. 15.00 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji | 20.11.2016r. godz. 17.00 |
| • Rozdanie pucharów | 20.11.2016r. godz. 17.30 |

1. Ustalenia Ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.11.2016r. (niedziela) na terenie Nowego Miasta Lubawskiego,

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rally Sprint Memoriał im. Krzysztofa Prusakowskiego, Mistrzostwa Warmii i Mazur,

1.3 Numer wizey ZO PZM

Numer wizey 36/2016 z dnia 05.11.2016

1.4 Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 20.11.2016 Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie od godz.7.00 do godz.18.00,

1.1 Lokalizacja startu i mety

PS1/PS4/PS7-Autodrom (dł. 990m)

PS2/PS5-Targowisko Miejskie (dł. 950m)

PS3/PS6-Dann Trans (dł. 610m)

1.2 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia .

Na trasie zlokalizowane będzie 7 prób.(łącznie 5,48 km)

Nawierzchnia trasy i prób: szuter, beton

2. Organizacja

2.1 Nazwa Organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Nowomiejski

2.2 Adres Organizatora

Automobilklub Nowomiejski 13-300 Nowe Miasto Lubawskie ul. Grunwaldzka 3

2.3 Zespół sędziów sportowych

Przewodniczący

Zbigniew Gosztowtt

Członek

Patryk Wiśniewski

Członek

Andrzej Jankowski

2.4 Delegaci

Delegat Techniczny ZO PZM

Marcin Gajewski

2.5 Osoby oficjalne

Dyrektor Rally Sprintu

Daniel Wyrzykowski

Z-ca Dyr. d/s sportowych

Joanna Domańska

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Jankowski Andrzej

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Mariusz Wiśniewski

Kierownik komisji obliczeń

Mariusz Śliwiński

Kierownik pomiaru czasu

Wojciech Rożyński

Kierownik BK

Tomasz Góralski

Kierownik Biura Rally Sprintu

Urszula Błaszowska

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Mirosława Brodzik

3. Zgłoszenia

3.1 Załoga

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności podczas odprawy uczestników,

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę wykluczenia łącznie .

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w rally sprint musi przestać wypełnione zgłoszenie pocztą elektroniczną do dnia 19.11.2016r. do godz.15 na adres e-mail: nowomiejski@gmail.com

3.3.2 Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba klas i załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 60załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu do biura Rally Sprintu.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w rally sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

K - 1 - do 1400 cm³

K - 2 - powyżej 1400cm³ do 1600 cm³

K - 3 - powyżej 1600cm³ do 2000 cm³

K - 4 - powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

HR samochody homologowane do 1989r., kierowcy bez licencji

Grupa GOŚĆ zawodnicy z licencją (wg Regulaminu KJS):

- Klasa GOŚĆ HR zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1989r.
- * Klasa GOŚĆ pozostali licencjonowani uczestnicy

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 wysokość wpisowego wynosi:

- Dla kierowców nie zrzeszonych w klubach PZM-140zł
- Dla kierowców zrzeszonych w klubach PZM-120zł
- Dla kierowców zrzeszonych w AK Nowomiejski-100zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001

Przelew tytuł : Memoriał Nazwisko Kierowcy/Nazwisko Pilot

3.7.2 wpisowe nie zawiera składki ubezpieczającej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rally Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery Identyfikacyjne

5.1. Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe : dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

6. Odbiór administracyjny

6.1 Miejsce i czas

20.11.2016r. –godz. 7.00-9.00 (niedziela) Biuro Rally Sprintu –Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe miasto Lubawskie

6.2 Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kierowcy kat. B
- Ubezpieczenie OC i zalecane NNW
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7. Zapoznanie z trasą

7.1 wszystkie próby odbywają się na terenach prywatnych zamkniętych zapoznanie z trasą próby możliwe będzie przed startem, jedynie na piechotę

7.2 każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania z trasą, przed imprezą skutkować będzie niedopuszczeniem załogi do udziału w Rally Sprintu.

8. Badanie kontrolne

8.1 Miejsce i czas

20.11.2016r. –niedziela godz.7.00-9.00 Autodrom Nowomiejski

8.2 wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS

9. Opony

9.1 Samochód startujący w Rally Sprincie może być wyposażony w max tylko w dwa koła zapasowe.

9.2 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

9.3 ilość kół w samochodzie musi się zgadzać z ilością kół na BK jak i w czasie prób.

9.4 za każde naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. Odprawa uczestników

10.1 Miejsce i czas

Odprawa uczestników odbędzie się w dniu 20.11.2016r. godz. 10.45 –Autodrom

11. Przebieg imprezy

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.11.2016r. –niedziela godz.10.45 w biurze Rally Sprint-Autodrom

11.2 Oficjalny start

Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie

Start do PS-1 wg. listy startowej

11.3 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do dwukrotnego przejechania każdej próby.

11.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI dotyczy PS1/PS4/PS7-(Meta lotna)

12.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

12.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzia startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

12.3 Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować

12.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.5 Zabrania się powtórzenia startu

13. PROCEDURA STARTU dotyczy PS2/PS3/PS4/PS5/PS6(meta Stop)

13.1 Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, sędzia Startu głośno odliczy 5,4,3,2,1 i ręką poda sygnał startu. Meta stop zatrzymanie pojazdu na mecie pomiędzy osiami pojazdu.

13.2 pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 0,1sek.

14. Bezpieczeństwo

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

14.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

14.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

14. PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach którzy uzyskają najlepsze czasy i klasyfikacji generalnej **puchary kierowca i pilot**

16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Do klasyfikacji końcowej będzie liczona suma wszystkich czasów z przejechanych i ukończonych prób.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Nowe Miasto Lubawskie dnia 10/10/2016

Dyrektor KJS

Daniel Wyrzykowski