



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RAJD OKRĘGOWY

5 Runda Samochodowych Mistrzostw Pomorza

3 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur

Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2016

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja i Opis	3
3. Program Rajdu	5
4. Zgłoszenia	7
5. Ubezpieczenie	12
6. Reklama i numery identyfikacyjne	12
7. Opony	13
8. Paliwo	14
9. Zapoznanie z trasą	14
10.Odbiór Administracyjny	17
11.Badanie kontrolne BK-1, znakowanie	17
12.Inne procedury	19
13.Identyfikacja osób oficjalnych	22
14.Nagrody	22
15.Badania końcowe i protesty	22
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	24
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	25
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	26
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	27

- **WSTĘP**

1.1 „**I Rajd Ziemi Nowomiejskiej**” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2016(wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2016 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2016,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2016,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2016,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM 2016,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt-100%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych:

Całkowita długość OS – 36km

Całkowita długość trasy rajdu – 101,45 km

- **ORGANIZACJA i OPIS**

2.1 Nazwa Zawodów PZM, do których zalicza się rajd:

5 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza

3 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Warmii i Mazur

2.2 Numer wizy:

26/2016 wydana w dniu 05.08.2016

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane:

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2016

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

nr. konta 59 9484 1121 2001 0110 5373 0001

2.4 Komitet Organizacyjny

Starosta Powiatu Nowomiejskiego

- Andrzej Ochlak

Burmistrz Miasta Nowe Miasto Lubawskie

- Józef Blank

Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie

- Tomasz Waruszewski

Wójt Gminy Kurzętnik

- Wojciech Dereszewski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Wojciech Fijałkowski

Członek

Patryk Wiśniewski

Członek

Joanna Domańska

2.6 Delegat Techniczny:

TBA

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Imprezy

Daniel Wyrzykowski

Asystent ds. sportowych

Daniel Brodzik

Asystent ds. zabezpieczenia

Andrzej Jankowski

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Sydonia Zakrzewska

Asystent ds. organizacyjnych

Urszula Błaszowska

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik biura Rajdu

Mirosława Brodzik

Kierownik badań kontrolnych

Tomasz Góralski

Kierownik Komisji Obliczeń

Mariusz Wiśniewski

Kierownik CKR

Piotr Czarnecki

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking firmy –Dann Trans ul. Jagiellońska 13

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

03 września 2016 Parking firmy –Dann Trans ul. Jagiellońska 13

3. PROGRAM RAJDU

- Publikacja Regulaminu Uzupełniającego

05 sierpnia 2016

- Otwarcie listy zgłoszeń 05 sierpnia 2016
- Zamknięcie listy zgłoszeń 31 sierpnia 2016, godz. 24:00
- Zamówienie dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym 31 sierpnia 2016, godz. 24:00
- Opublikowanie listy zgłoszeń na stronie www.aknowomiejski.pl 19 sierpnia 2016, godz. 19:00
- Opublikowanie Harmonogramu OA i BK-1 oraz Parku Przed startowego 1 września 2016, godz. 19:00
- Wydawanie książki drogowej 3 września 2016, podczas OA
- Godziny pracy biura rajdu
w dniu 03.09.2016 w godz. 07:45-11:00, 16:00-20:00:
w dniu 04.09.2016 w godz. 08:00-20:00:
Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1
- Termin podania szczegółów dotyczących pilota OA 3 września 2016 do czasu OA
- Oficjalna tablica ogłoszeń
Biuro Rajdu-Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego
- Odbiór Administracyjny i wydanie dokumentów do zapoznania z trasą
w dniu 03.09.2016 sobota w godz. 08:00-10:00, wg. harmonogramu
Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego
- Program zapoznania z trasą godz. 12-16 3 września 2016
- Badanie Kontrolne BK-1 godz. 9-12 3 września 2016

- Prawo jazdy kierowcy i pilota,
- Międzynarodowa Książeczka Zdrowia z aktualnymi badaniami,
- Potwierdzenie przynależności klubowej(pieczętka na formularzu zgłoszeń lub jednorazowa lub stałą na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- Dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym badaniem technicznym, dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: nowomiejski@gmail.com
- Polisę ubezpieczeniową pojazdu, dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: nowomiejski@gmail.com

4.2.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Każdy zawodnik, który chce potwierdzenie (KP z tytułu opłaty) opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do rachunku. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma KP podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenie z podpisami zawodnika i członków załogi oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.6 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawia sędziemu podczas BK-1.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie -30

4.3.2 Podział na klasy

RO 1	GRUPA A GRUPA N BMW E30	powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³ powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³ zgodnie z zał. nr 3 RO
RO 2	GRUPA A GRUPA N R1B Kit-car (zgodnie z zastrzeżeniami regulaminu RO)	powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³ powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067cm ³ powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³

RO 3	GRUPA A GRUPA N R1A Kit-car (zgodnie z zastrzeżeniami regulaminu RO)	do 1400cm ³ do 1400cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400cm ³
RO 4	GRUPA A GRUPA N	do 903 cm ³ do 903 cm ³
RO R	R2B R2C R3C R3D	wolnossące od 1390cm ³ i do 1600cm ³ turbo od 927cm ³ i do 1067cm ³ wolnossące od 1600cm ³ i do 2000cm ³ turbo od 1067cm ³ i do 1333cm ³ wolnossące od 1600cm ³ i do 2000cm ³ turbo od 1067cm ³ i do 1333cm ³ do 2000cm ³ /nominalna do 1620cm ³ /nominalna
RO 4WD	Zgodnie z zał. nr 1 RO	powyżej 2000cm ³ przeliczeniowa z turbo
RO OPEN	Zgodnie z zał. nr 2 RO	do 2000cm ³
GOŚĆ 4WD	Zgodnie z reg. RSMP	Samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	Zgodnie z reg. RSMP	Samochody z napędem na jedną oś

4.4. Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego wynosi:

I termin do 19.08.2016r do godz.24:00

600zł z reklamą dodatkową organizatora

1200zł bez reklamy dodatkowej organizatora

II termin do 31.08.2016r do godz. 24:00

700zł z reklamą dodatkową organizatora

1200zł bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.2 W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 40m². Na wniosek zawodnika w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi-20zł /m².

4.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczającej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonane na rachunek:

Automobilklub Nowomiejski

nr. konta **59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

tytuł przelewu: I Rajd Ziemi Nowomiejskiej- Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania I Rajdu Ziemi Nowomiejskiej.

5 UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za starty zawodnika powstałe podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkiem, który może się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6.REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Regulaminem RO 2016r. (zał. nr4) w czasie trwania rajdu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2016. Kontrola umieszczania reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z zał. nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie załogi z rajdu przez ZSS.

6.5 W parku serwisowym umieszczenie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2016, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt 4.5.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody.

7. OPONY

7.1 Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas GOŚĆ, RO R, RO 4WD).

7.1.1 Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klas GOŚĆ, RO R, RO 4WD). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzone w każdej chwili zawodów.

7.1.2 Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klasy nie dotyczy klas GOŚĆ, RO R, RO 4WD mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.

7.1.3 Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.

(nie dotyczy klas GOŚĆ, RO R, RO 4WD).

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

8.2 Tankowanie może się odbywać tylko w strefach tankowania, wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 3 września 2016 (sobota) podczas Odbioru Administracyjnego dla zawodników zgłoszonych w rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom, wydane będą dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta wykroczeń, numery zapoznawcze, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na wyjeździe z Parku Przedstartowego.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 03 września 2016r. zgodnie z harmonogramem (zał. nr 2).

9.3.1 Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3.2 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdego odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego-„pod prąd”.

Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegające niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazdy skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulice jednokierunkowe, należy zapoznać się pieszo.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.6 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA 2016.

9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2016 niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.8 W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. Używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: 50 km/h teren zabudowany, o ile znaki nie wykazują inaczej 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wykazują inaczej zakazane jest stosowanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.9 Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot wykonuje zapoznanie z trasą, odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i/lub bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS lub GKSS na wniosek Dyrektora Rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.4 Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą , zawartych w regulaminie rajdu będzie ukarany karą finansową do 1500zł. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

9.5 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja Biura Rajdu

w dniu 03.09.2016 w godz. 07:45-11:00, 16:00-20:00:

w dniu 04.09.2016 w godz. 08:00-17:30:

Urząd Miasta, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1

10.2 Harmonogram czasowy: 03 września 2016r. 7:00-8:30 wg. harmonogramu

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- Oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,

- Licencje kierowcy i pilota,
- Prawo jazdy kierowcy i pilota,
- Karta odbioru administracyjnego i karta BK wydrukowana obustronnie, wypełniona jedna strona formularza,
- Międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnymi badaniami.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja: Stacja diagnostyczna DANN-TRANS ul. Jagiellońska 13, Nowe Miasto Lub.

11.2 Harmonogram czasowy

03 września 2016 -09:00 -12:00

Każda załoga musi przedstawić swój samochód na Badanie Kontrolne BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Obecność załóg w czasie Badania Kontrolnego nie jest obowiązkowa. Nie mniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

11.3 Dokumenty do okazania na BK-1:

- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- Ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- Ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- Książka sportowa samochodu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA,
- Karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego,

11.5 Inne wymagania

11.5.1 za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.3 w przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz szybach bocznych samochodu zgodnie z art.253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego, przepuszczalność światła, co najmniej 70%.

11.5.5 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98dB w każdym momencie trwania zawodów-pomiar może być dokonany podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura startu do rajdu, 04 września 2016r. godz. 18:20 wyjazd z Parku Przedstartowego – PKC-0

Nowe miasto Lubawskie ul. Sienkiewicza

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- Sekcja I -3 września 2016 PKC-0
- Sekcja I -4 września 2016 PKC-1C
- Sekcja II -4 września 2016 PKC-3C
- Sekcja III -4 września 2016 PKC-5C

12.3

System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone

w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **1 zielone** światło.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015).

Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać

będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.4 w trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.5 Każdy samochód uczestniczący w I Rajdzie Ziemi Nowomiejskiej musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50m za samochodem, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet, jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.6 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do wykluczenia włącznie.

12.7 Po PKC-1A znajdować się będzie Parka Zamknięty

12.8 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy
TBA

12.9 Dozwolony jest wjazd do parku serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu 04 czerwca 2016r. –sobota godz. 7:00-9:30

12.10 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40zł./m²

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Kierownicy OS | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik punktów | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik Sędziowie Sportowi | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownicy zabezpieczenia OS | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędziowie punktu łączności | kamizelka koloru żółtego |
| • Sędziowie zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru czarnego |
| • Media | kamizelka zielona/ Media |

Główne osoby oficjalne będą posiadały uwidoczniony imienny identyfikator i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi samochodami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 04 września o godz. 18.45 w **Urzędzie Miasta, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1.**

14.2 Nagrody w rajdzie:

- Za I,II,III miejsce w klasyfikacji generalnej –po 2 puchary
- Za I,II,III miejsce w klasie –po 2 puchary
- Za I,II,III miejsce w klasyfikacji klubowej –po 1 pucharze

14.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESY

15.1 Badanie Końcowe 04 września 2016r. –niedziela, godz. 17.30

Bezwzględnie po zakończeniu rajdu (PKC-7D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na BK- szczegółowe BK-, które odbędzie się na AUTODROMIE.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13),

Na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją. Kwota podstawowa kaucji na złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego ,montażu części samochodu lub zespołów samochodu oraz zbadania stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt , którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

15.3 Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 600zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1200zł.

15.4 Stosując się do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2016 po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego na PKC -7D. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100zł.

Dyrektor Rajdu

Daniel Wyrzykowski

Załącznik nr 1 Harmonogram czasowy

ETAP I (Sekcja 1) Sobota, 3 czerwca 2016						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0 Prolog -Rynek –Park Przedstartowy Wyjazd						
1	Prolog Rynek		0,65	0,65	00:10	18:20
	<i>OS 1 Rynek</i>	0,65				18:30
1A	Park Zamknięty-wjazd		0,65	0,65		18:35
						19:00
ETAP I (Sekcja 1) łącznie -1 OS		0,65	0,50	1,15		
ETAP 1 (Sekcja 2,3) Niedziela, 4 czerwca 2016						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Serwis wyjazd					09:50
2	NOWE MIASTO LUBAWSKIE		2,40	2,20	00:10	10:00
OS 2	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	5.40				10:05
3	Wielkie Bałówki		12,10	17,50	00:25	10:30
OS 3	Wielkie Bałówki	6.60				10:35
3A	Komasacja wjazd		7,30	13,90	00:20	10:55
3B	Komasacja wyjazd				00:15	11:10
SERWIS A		12,00	21,80	33,60	00:30	
3C	Serwis wyjazd					11:40
4	NOWE MIASTO LUBAWSKIE		2,40	2,40	00:10	11:50
OS 4	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	5.40				11:55
5	Wielkie Bałówki		12,10	17,50	00:25	12:20
OS 5	Wielkie Bałówki	6.60				12:25
5A	Komasacja wjazd		7,30	13,90	00:20	12:45
5B	Komasacja wyjazd				00:15	13:00
SERWIS B		12,00	21,80	33,60	00:30	
5C	Serwis wyjazd					13:10
6	NOWE MIASTO LUBAWSKIE		2,20	2,20	00:10	13:20
OS 6	NOWE MIASTO LUBAWSKIE	5.40				13:25
7	Wielkie Bałówki		12,10	17,50	00:25	13:50
OS 7	Wielkie Bałówki	6.60				13:55
7A	Komasacja wjazd		7,30	13,90	00:20	14:15
7B	Komasacja wyjazd				00:15	14:30
7C	META- Nowe Miasto Lubawskie- RYNEK					14:45
7D	Park Zamknięty-wjazd		0,65	0,65	15:00	15:15
		36,65	66,05	101,45		

Załącznik nr 2

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Zapoznanie:

3 września 2016r.

OS	od godz.	do godz.	ilość przejazdów	Próba km
OS 1 Prolog - Rynek	12:00	16:00	PIESZE	0,65
OS 2/4/6 Nowe Miasto			3	5,40
OS 3/5/7 Wielkie Bałówki			3	6,60

Termin i miejsce odbioru dokumentów:

04.09. 2016r. - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:00**

Urząd Miasta, Nowe Miasto Lub. ul. Rynek 1

Załącznik nr 3

Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Sobota, 3 września 2016r.

Godz. 07:00-17.00 Biuro Rajdu

Godz. 18.00-20:00 Prolog

Niedziela, 4 września 2016r.

Godz. 9.00 -19.00 Biuro Rajdu, Serwis

Odpowiedzialny za kontakty z Zawodnikami

Sydonia Zakrzewska

tel. 509963258

tel.609089243

