



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Górski Rally Sprint

01.05.2016

Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2016

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com



SPIS TREŚCI

TRESCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA	3
3. PROGRAM ZAWODÓW	4
4. ZGŁOSZENIE	5
5. UBEZPIECZENIE	6
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
7. UCZESTNIK, OBOWIĄZKI UCZESTNIKA	6
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
9. BEZPIECZEŃSTWO	7
10. BADANIA KONTROLNE BK 1	7
11. OPONY	8
12. PRZEBIEG ZAWODÓW	8
13. OCHRONA ŚRODOWISKA	10
14. TANKOWANIE	10
15. NAGRODY	10
16. PROTESTY	10
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10



1. WSTĘP

1.1. Górski Rally Sprint zostanie zorganizowany zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym 2016
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2016
- Regulaminem KJS 2016
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminem Mistrzostw Warmii i Mazur 2016
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Termin i miejsce zawodów

01.05.2016r. - Nowe Miasto Lubawskie

1.3. Trasa

Trasa okazjonalna na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowy Dwór - Nawra

Nawierzchnia - jednolita asfaltowa
Szerokość trasy.....5 m
Długość trasy 1364 m
Różnica wzniesień.....49,50 m
Średni wznios trasy.....4,00 %
Ilość zakrętów prawych.....6
Ilość zakrętów lewych.....5
Start - Nowy Dwór -Mostek.....94,00 m - n.p.m
Meta - Nawra.....142,50 m - n.p.m.

Trasa okazjonalna na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra

Nawierzchnia - jednolita asfaltowa
Szerokość trasy.....5 m
Długość trasy 1364 m
Różnica wzniesień.....48,50 m
Średni wznios trasy.....3,56 %
Ilość zakrętów prawych.....6
Ilość zakrętów lewych.....6
Start - Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury.....94,00 m - n.p.m
Meta - Nawra.....142,50 m - n.p.m.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i ranga imprezy

Górski Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- 4 Runda Mistrzostw Warmii i Mazur w Rally Sprint

2.2. Numer wizy

7/2016 wydana w dniu **01.04.2016r.** przez OKSS ZO PZM w Olsztynie

2.3. Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3
Licencja sportów samochodowych 59 /S/2015
www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com
nr konta 5994 8411 212001 0110 5373 0001



2. 4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący / Obserwator ZO PZM
Członek
Członek

Zbigniew Stasiak
Mariusz Wiśniewski
Sydonia Zakrzewska

2.5. Obserwatorzy i delegaci

Delegat ds. technicznych
Komisarz ds. ochrony środowiska

Gosztowtt Zbigniew
Urszula Błaszowska

2.6. Osoby Oficjalne

Dyrektor Zawodów
Z-ca Dyr. d/s Sportowych ,sędziów
Z-ca Dyr. d/s organizacyjnych
Z-ca Dyr. d/s Bezpieczeństwa i Trasy
Kierownik pomiaru czasu
Kierownik Komisji obliczeń
Kierownik BK
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Biura Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Andrzej Brozdowski
Andrzej Jankowski
Daniel Brodzik
Bogdan Grądzki
Tomasz Góralski
Agnieszka Joanna Domańska
Bogdan Grądzki
Patrik Wiśniewski
Miroslawa Brodzik
Damian Abramowski

2.7. Lokalizacja Biura Rally Sprintu

Nowe Miasto Lubawskie ul. Żwirki i Wigury

e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.7.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na Ooficjalnej tablicy Ogłoszeń znajdującej się w **Biurze Rally Sprintu.**

3. PROGRAM ZAWODÓW

data	Godz.	Wydarzenie	miejsce
02 Kwietnia 2016	08:00	Otwarcie listy zgłoszeń Publikacja Regulaminu Uzupełniającego na www.aknowomiejski.pl	
29 Kwietnia 2016	12:00	Zamknięcie listy zgłoszeń	
Podjazd na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowy Dwór - Nawra			
Niedziela 1 Maja 2016r.	6:00	Otwarcie Biura Rally Sprintu i Parku serwisowego Oficjalna tablica ogłoszeń	Biuro Rally Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury
	6:30-08:00	Odbiór Administracyjny	
	7:00-8:45	Badanie Kontrolne BK-1	
	7:00-8:45	Zapoznanie z trasą (pieszo, rower, skuter)	na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowy Dwór - Nawra
	8:45	Odbiór Trasy	
	9:00	1. Posiedzenie ZSS	
	9:15	Opublikowanie listy startowej Odprawa z uczestnikami	
	9:25	Szkolenie z Procedury Wypadkowej	
	9:50	I Przejazd Treningowy z pomiarem czasu	
	11:00	Oficjalny START Rally Sprintu - 1,2 podjazd sportowy	na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowy Dwór - Nawra
Podjazd na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra			
	14:15	II Przejazd Treningowy z pomiarem czasu	na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra
	15:15	3, 4, podjazd sportowy	



	17:30	Meta Rally Sprintu	Biuro Rally Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury
	17:45	Park Zamknięty – plac byłej rozładowni PKP	
	18:00	Nieoficjalne wyniki Rally Sprintu	
	18:30	Oficjalne zakończenie-Rozdanie Nagród	

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy

- Otwarcie listy zgłoszeń **02.04.2016 r godz. 08:00**
- Zamknięcie listy zgłoszeń **29.04.2016 r godz. 12:00**

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Górskim Rally Sprint może przesłać wypełnione zgłoszenie wraz z opłaconym wpisowym do dnia **29.04.2016r.** do godz. **12:00** na adres:

Automobilklub Nowomiejski
Ul. Grunwaldzka 3
13-300 Nowe Miasto Lub.
e-mail: nowomiejski@gmail.com

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, podpisany oryginał wraz ze skanami dokumentów musi być dostarczony do organizatora w dniu odbioru administracyjnego.

Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skan lub kserokopię następujących dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy
- dowód rejestracyjny pojazdu
- ubezpieczenie samochodu
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
- zgoda właściciela pojazdu, jeśli nie jest on własnością kierowcy, ani pilota

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

4.2.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.2.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3. Ilość uczestników

4.3.1. Pojemność trasy - **50** uczestników

4.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** uczestników o przyjęciu decydować będą następujące kryteria:

- zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane
- przynależność do klubu PZM
- kolejność zgłoszeń do Biura Rally Sprintu.

4.3.3. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w Górskim Rally Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, patrz Załącznik nr 2.



4.3.4 Podział na klasy

K-K	Klasa Kobiet
K 1	do 1150 cm ³ ,
K 2	powyżej 1150cm ³ do 1400 cm ³ ,
K 3	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	powyżej 2000 cm ³ + pojazdy z napędem na 4 koła
Klasa Gość	kierowcy posiadający aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika
Klasa Gość HR	zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1989r.

Klasa markowa „Maluch” Polski Fiat 126p

Klasa Markowa -Honda

Do klasyfikacji Mistrzostw Warmii i Mazur pkt zostaną przydzielone wg. regulaminu MWIM na rok 2016 pkt.10 Podział na klasy

4.3.5. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.3.6. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rally Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

4.3.7. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot. Podczas podjazdów treningowych lub klasyfikacyjnych. W samochodzie może znajdować się tylko uczestnik / kierowca lub kierowca i pilot. Każdy samochód startuje indywidualnie a uczestnicy/kierowcy rywalizują ze sobą uzyskanymi czasami przejazdu.

4.4. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.4.1. Wysokość wpisowego wynosi ;

Wpisowe I termin 15.04.2016r godz. 12.00

-**150 zł** dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2016

- **170 zł** dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM

- **190 zł** dla Grupy Gość

Wpisowe II termin 29.04.2016r. godz. 12.00

-**170zł** dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2016

- **190zł** dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM

- **210zł** dla Grupy Gość

4.4.2. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Nr konta 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001

4.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6. W zawodach mogą wystartować kierowcy (uczestnicy), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Samochód uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i zalecane NNW.**

5.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.



6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Numery startowe

Numery startowe: Organizator dostarcza numery startowe a uczestnik we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

7. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

7.1. Uczestnik

7.2. Uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatora

7.3. Obowiązki uczestnika

Do obowiązków uczestnika należy:

7.3.1. Obecność na odprawie uczestników

7.3.2. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

7.4. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby każdy uczestnik pod rygorem wykluczenia musi:

- mieć na głowie zapięty kask ochronny
- zapięte pasy bezpieczeństwa.
- poruszać się z włączonymi światłami mijania,
- mieć zamknięte szyby.

7.5. Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

7.6. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

7.7. Niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu, może skutkować nałożeniem przez ZSS na uczestnika kary do **50 sek.**, a w przypadkach drastycznych – wykluczeniem.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Miejsce i czas

30.04.2016r. - sobota od godz. **18.00** do godz. **20.00**

01.05.2016r. -niedziela od godz. **06.30** do godz. **08.00**

Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

8.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i zalecane NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2016** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego.

9. BEZPIECZEŃSTWO

9.1. Bezpieczeństwo uczestników

9.1.1. Uczestnicy posiadający licencję sportową startujący w Górskim Rally Sprint zostaną dopuszczeni do startu na samochodach zgodnych z Regulaminem Technicznym adekwatnym do posiadanej licencji

9.1.2. Uczestnicy nie posiadający licencji zostaną dopuszczeni w samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa zgodnych z wymogami załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, oraz stosując niżej wymieniony sprzęt:

- Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.
- zaleca się kombinezony jednoczęściowe ze ściągaczami ognioodporne, (mogą mieć utraconą homologacją)



- zaleca się buty i rękawice (nie dotyczy pilotów) – dopuszczony jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940.

9.2. Obowiązuje zakaz stosowania klerek bezpieczeństwa aluminiowych. Zaleca się stosowanie zewnętrznego wyłącznika prądu.

9.3. Sygnalizacja na Trasie

Podczas podjazdu treningowego i podjazdów sportowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami:

• **Flaga żółta**

sygnalizuje niebezpieczeństwo jakiegokolwiek natury.

Przyczyna sygnalizacji może być przejściowa lub trwała. Uczestnik widząc żółtą flagę musi być przygotowany na konieczność zatrzymania się:

• **pojedyncza żółta flaga ruchoma :**

zwolnić, nie wyprzedzać, być gotowym do zmiany kierunku lub przejazdu innym torem jazdy niż zwykle, jest przeszkoda na poboczu lub trasie,

• **dwie żółte flagi ruchome:**

zwolnić, nie wyprzedzać, zatrzymać się w najbliższym miejscu na poboczu trasy, oczekiwać poleceń organizatora, trasa jest całkowicie lub częściowo zablokowana.

Sygnalizacja żółtą flagą lub dwoma flagami dokonuje tylko PO bezpośrednio przed miejscem przeszkody i natychmiast powiadamia o tym fakcie Dyrektora zawodów. Sygnał ten może być powtórzony przez wcześniejszy PO tylko w przypadku, gdy dystans od PO sygnalizującego do przeszkody na trasie jest tak krótki, że nie możliwe jest skuteczne wyhamowanie samochodu.

10. BADANIA KONTROLNE BK 1

10.1. Miejsce i czas

Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

01.05.2016r. – niedziela od godz. **07:00 – 08:45** (zgodnie z podanym harmonogramem)

10.2. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie uczestnika z Górskiego Rally Sprintu

10.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 2 Regulaminu Ramowego KJS.

10.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 po wjeździe przez uczestnika na Metę Rally Sprintu. O przeprowadzeniu BK – 2 uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Górskiego Rally Sprintu

10.5. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja uczestnika, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Górskiego Rally Sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. OPONY

11.1. Dopuszcza się tylko opony posiadające znak homologacji E.

11.2. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon typu slick (nie dotyczy klasy GOŚĆ)

11.3. Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 30 sekund.

12. PRZEBIEG ZAWODÓW

12.1. Oficjalny czas podczas trwania Górskiego Rally Sprintu

Czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.1.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro Zawodów – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

01.05.2016r. – niedziela godz. 09.15 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.1.2. Odprawa uczestników

01.05.2016r. –niedziela godz. 9.15 Biuro Rally Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury

12.1.3. Lokalizacja startu, mety Próby

***na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowy Dwór - Nawra**

Start – Nowy Dwór -mostek

Meta - Nawra, tablica teren zabudowany

***na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra**



Start – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury
Meta – Nawra, 50 m po zakończeniu lasu

12.2. Oficjalny start

01.05.2016. niedziela godz. 11:00 – według listy startowej

12.3. PROCEDURA STARTU

12.3.1. System elektroniczny startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz wyświetlacz „GO”. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu na tzw. obrys, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się napisu „GO”.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 60,30, 10 do 1 i 0 następnie napis „GO”.

Czas świecenia się GO wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2014**).

12.3.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzia startu zapala czerwone światło, odlicza kolejno sekundy **5.4.3.2.1.** i zapala zielone światło dając sygnał do startu

Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

Start przedwczesny (falstart) jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.3.3. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.4. Kierownik Próby, Parku Serwisowego oraz Parku Zamkniętego jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. PARK SERWISOWY

12.5.1. Czas trwania Parku Serwisowego **01.05.2016** w godz. od **09:30** do godz. **16:45**

Lokalizacja: plac betonowy – teren byłej rozładowni PKP (wjazd dla busów i lawet od ul. Grunwaldzkiej za stacją paliw ORLEN) oznaczony tablicami Park Serwisowy. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem ww. tablicami jest zabroniona. Droga wyjazdowo/wjazdowa dla aut sportowych uczestników imprezy przeznaczona jest jako droga komunikacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać na jej część.

12.5.2. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do **10 km / godz.**

Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez uczestnika/kierowcę lub jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowany jako wykroczenie i w konsekwencji, zostanie nałożona kara wg uznania ZSS.

12.6. TRASA PRÓBY

12.6.1. Trening

Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, co będzie się wiązało z nałożeniem kary do niedopuszczenia do zawodów włącznie.

12.6.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest przejście odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

12.7. Zakręty oznaczone pachołkami, szykana

• **przewrócenie/przesunięcie pachołka lub szykana (balot słomy) poza jego obrys będzie karane doliczeniem 3 sek. do czasu przejazdu za każdy przewrócony pachołek lub balot**



12.8. Podjazd sportowy, pomiar czasu.

Górski Rally Sprint obejmuje:

- dwa podjazdy treningowe
- cztery podjazdy sportowe

12.8.1. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do Próby.
Do klasyfikacji końcowej liczone będą wszystkie przejazdy sportowe.

12.8.2. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek. .

12.9. KOLEJNOŚĆ STARTU

Organizator przydzieli zawodnikom kolejność startu według następującej kolejności klas:

Kolejność klas: Grupa GOŚĆ, HR, K-,K-K, klasa markowa Maluch, K-4, K-3, K-2, K-1.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i / lub kierowców ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonominutowych.

12.10. Start

12.10.1. Uczestnicy muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej 3 minut przed startem. Każdy kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany decyzją ZSS.

12.10.2. Każdy samochód, poczawszy od 5 pola powinien oczekiwać na start z uruchomionym silnikiem, w gotowości do startu. Samochód stojący na pierwszym polu startowym nie może korzystać z jakiegokolwiek pomocy zewnętrznej, pod rygorem wykluczenia z danego podjazdu.

Start następuje w stałych cyklach czasowych, wg sygnalizacji świetlnej lub flagowej.

12.10.3. Na oznakowanych polach przedstartowych zabrania się stosowania chłodzenia intercoolera powodującego wyrzucanie cieczy na powierzchnie pól startowych. Każdy stwierdzony taki przypadek decyzją Dyrektora zawodów spowoduje wycofanie samochodu z danego podjazdu treningowego/sportowego.

12.11. Meta lotna.

12.11.1. Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są znacznie zmniejszyć prędkość i natychmiast zjechać do parku zamkniętego „Góra” zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

Zabrania się zatrzymywania za Metą Lotną.

12.12. PARK ZAMKNIĘTY

Park zamknięty „Góra” po podjazdach treningowych i sportowych znajduje się:

- **300** metrów za linią mety lotnej;
- po zawodach – *Park Zamknięty „Dół”*- plac betonowy na byłej rozładowni PKP, ogrodzony metalowym płotem, oświetlony, monitorowany z ochroną całodobową (nie dotyczy zaproszonych zawodników klasy GOŚĆ)

12.12.1. Zasady parku zamkniętego „Góra” obowiązują:
po zakończeniu każdego podjazdu sportowego, od momentu przekroczenia linii META, do chwili powrotu na linię START

12.12.2. Zasady parku zamkniętego- plac byłej rozładowni PKP zjazd do parku zgodnie z wyznaczonymi godzinami w harmonogramie

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie **kary 200 PLN** lub innej kary wg decyzji ZSS .

14. TANKOWANIE

14.1. Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych przez organizatora strefach tankowania.

14.2. Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

14.3. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku lub zawodniku.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowcy i dla pilota



16. PROTESTY

- 16.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora GRS lub, w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 16.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty na decyzje Sędziów Faktu, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej, protesty dotyczące pomiaru czasu nie będą przyjmowane.
- 16.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 16.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym, Artykuł 14.3 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 PLN.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 17.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 17.2.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie.

**Dyrektor Zawodów
Andrzej Brozdowski**