



REGULAMIN RALLY SPRINTU

Nocny Rally Sprint 1 Runda o Puchar 5 Torów



Organizator

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

1. IMPREZA I ORGANIZATOR

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- **1 Runda o Puchar 4 Torów**

1.2. Impreza organizowana jest zgodnie z:

- Regulamin ramowy KJS 2016,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Rally Sprintu

1.3. Organizatorem zawodów jest

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

1.4. Termin imprezy – **05 Marca 2016r.(sobota)**

1.5. Wiza PZM nr 3/2016 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 01.03.2016.

1.6. Miejsce rozgrywania imprezy – Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13- 300 Nowe Miasto Lub (tor zamknięty).

1.7. Nawierzchnia – szuter

2. WŁADZE RALLY SPRINTU

Osoby Oficjalne

Dyrektor Rally Sprintu	Urszula Błaszowska
Z-ca Dyr. d/s sportowych	Kamila Szulczyńska
Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych	Jankowski Andrzej
Kierownik trasy i zabezpieczenia	Mariusz Śliwiński
Kierownik pomiaru czasu	Tomasz Góralski
Kierownik BK	Bogdan Grądzki
Kierownik Biura Rally Sprintu	Mirosława Brodzik

3. PROGRAM RALLY SPRINTU

Sobota 05 Marca 2016r.

12:00 – 14:00 Zapisy i Odbiór Administracyjny

12:30 – 14:30 Badanie kontrolne pojazdów wg wymogów KJS, pieszne zapoznanie z trasą

14:30 Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami.

15:00 I,II,III przejazd wyścigowy.

19:00 Wyniki nieoficjalne

19:30 Zakończenie (wręczenie pucharów)

4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu imprezy do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z imprezy włącznie.

4.2 Długość próby – 1,0 km

4.3 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców jednym samochodem.

4.4 Zgłoszenia wypełnione **CZYTELNIE I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestnik(-ów) należy złożyć na adres e-mailowy nowomiejski@gmail.com, poprzez formularz zgłoszeniowy znajdujący się na stronie www.aknowomiejski.pl lub w dniu imprezy w Biurze Rally Sprintu – Autodrom.

4.5 Termin zgłoszeń: do 05.03. 2016r. do godz. 14.00 (sobota)

4.6 W zawodach mogą wystartować

4.7 kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy. **Organizator nie zapewnia numerów startowych.** Numery startowe kierowca musi umieścić

4.8 na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

4.9 Wpisowe:

- 140 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 120 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 100 zł dla członków AN

Dla Zawodników, którzy zgłoszą się do dnia 03.03.2016r

Wpisowe:

- 120 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 100 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 80 zł dla członków AN

4.8 **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**

4.9 Za niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora Rally Sprintu, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – do 50 sek. kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

4.10 Odprawa z uczestnikami odbędzie się - o godz. 14.30 przed Biurem Imprezy

4.11 Podział na klasy:

K - K - Klasa Kobiet

K - 1 - do 1150 cm³

K - 2 - powyżej 1150cm³ do 1400 cm³

K - 3 - powyżej 1400cm³ do 1600 cm³

K - 4 - powyżej 1600cm³ do 2000 cm³

K - 5 – powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

Klasa Gość –licencjonowani zawodnicy

5. PRZEBIEG IMPREZY

5.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składa

5.2 się będzie, w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru, z **3 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.

5.3 Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 najlepsze przejazdy**.

5.4 Start uczestników wg listy startowej.

5.5 Na wniosek uczestników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.

5.6 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

5.7 Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane natychmiast zjecha

5.8 do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

5.9 Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenie z zawodów.

5.10 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania pucharów zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

6. KOLEJNOŚĆ STARTU

- Kolejność klas: **Gość, K, K1, K2, K3, K4**

7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

7.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

7.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzia startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

7.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

7.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

7.5 Zabrania się powtórzenia startu

8. BEZPIECZEŃSTWO

8.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

8.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

8.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdowa
- się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować
- się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Rally Sprintu,
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy,

- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016

9. META LOTNA

9.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek

9.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora

10. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

11. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach i klasyfikacji generalnej którzy uzyskają najlepsze czasy **puchary/dyplomy**.

12. OPONY

12.1. Opony dopuszczone do ruchu z homologacją „E”.

12.2. Za każde wykryte naruszenie punktu 12.1 zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać

obowiązkowe ubezpieczenie OC (zalecane NNW). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być

kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.
Zatwierdzono dnia 16.11.2015r.

Marta Malewska
Sekretarz OKSS ZO PZM

Dyrektor zawodów
Urszula Błaszowska



Zestaw Kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej Wykluczenie
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie Do 50 pkt lub wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy 5 pkt.
11. Potrącenie opony – przemieszczenie jej podstawy 5 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart) 5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota
Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. na końcowe badania kontrolne Wykluczenie
25. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby Taryfa