



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

IV Memoriał im. Krzysztofa Prusakowskiego

Rally Sprint

10 runda Mistrzostw Warmii i Mazur
8 runda Pucharu Automobilklubu Nowomiejskiego
8 runda Pucharu Hondy

Organizator

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowmiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA

4. UBEZPEICZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
8. BADANIA KONTROLNE
9. OPONY
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
11. PRZEBIEG IMPREZY
12. PROCEDURA STARTU
13. PROCEDURA STARTU
14. BEZPIECZEŃSTWO
15. NAGRODY
16. KLASYFIKACJA KOŃCOWA
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rally Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu Rally Sprintów,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 26.10.2015r. godz. 8.00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 15.11.2015r. godz. 7.00 |
| • Odbiór administracyjny | 15.11.2015r. godz. 7.00-9.00 |
| • Badanie kontrolne | 15.11.2015r. godz. 7.30-9.30 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 15.11.2015r. godz. 10.00 |
| • Publikacja listy uczestników dopuszczonych do startu | 15.11.2015r. godz. 10.30 |
| • Odprawa zawodników | 15.11.2015r. godz. 10.45 |
| • Start | 15.11.2015r. godz. 11.00 |
| • Meta | 15.11.2015r. godz. 15.00 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji | 15.11.2015r. godz. 17.00 |
| • Rozdanie pucharów | 15.11.2015r. godz. 17.30 |

1. Ustalenia Ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 15.11.2015r. (niedziela) na terenie Nowego Miasta Lubawskiego i Kurzętnika,

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rally Sprint Memoriał im. Krzysztofa Prusakowskiego, Mistrzostwa Warmii i Mazur,

1.3 Numer wizey ZO PZM

Numer wizey 31/2015 z dnia 27.10.2015r

1.4 Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 15.11.2015 Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie od godz.7.00 do godz.18.00,

1.5 Lokalizacja startu i mety

PS1/PS8-Autodrom

PS2/PS5-Żwirownia Matusiak

PS3/PS6-Żwirownia Umińska
PS4/PS7-Dann Trans

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia .
Na trasie zlokalizowane będzie 8 prób.(łącznie 7km)
Nawierzchnia trasy i prób: szuter, beton

2. Organizacja

2.1 Nazwa Organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Nowomiejski

2.2 Adres Organizatora

Automobilklub Nowomiejski 13-300 Nowe Miasto Lubawskie ul. Grunwaldzka 3

2.3 Zespół sędziów sportowych

Przewodniczący Zbigniew Stasiak

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Rally Sprintu	Andrzej Jankowski
Z-ca Dyr. d/s sportowych	Mariusz Wiśniewski
Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych	Andrzej Brozdowski
Kierownik trasy i zabezpieczenia	Sydonia Zakrzewska
Kierownik pomiaru czasu	Sławomir Patalon
Kierownik BK	Tomasz Góralski
Kierownik Biura Rally Sprintu	Kamila Szulczyńska
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosława Brodzik

3. Zgłoszenia

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określone jako kierowca i pilot.
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone 17lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe.
- 3.1.4 Ze względu na konfigurację dopuszcza się start jednego członka załogi-kierowcy bez obowiązku posiadania pilota.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności podczas odprawy zawodników.
- 3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę wykluczenia włącznie .

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi przesłać wypełnione zgłoszenie pocztą elektroniczną do dnia 14.11.2015r. do godz.15 na adres e-mail: nowomiejski@gmail.com

3.3.2 Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora , osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba klas i załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 60załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu do biura Rally Sprintu.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

K - 1 - do 1400 cm³

K - 2 - powyżej 1400cm³ do 1600 cm³

K - 3 - powyżej 1600cm³ do 2000 cm³

K - 4 - powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

Grupa G - kierowcy z licencją " R " oraz zaproszeni goście, (bez względu na pojemność silnika pojazdu i ilość napędzanych kół)

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 wysokość wpłaty na puchary wynosi:

- Dla kierowców nie zrzeszonych w klubach PZM-150zł
- Dla kierowców zrzeszonych w klubach PZM-130zł
- Dla kierowców zrzeszonych w AK Nowomiejski-100zł

Wpłaty przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001

Przelew tytuł : Memoriał Nazwisko Kierowcy/Nazwisko Pilota

3.7.2 wpisowe nie zawiera składki ubezpieczającej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rally Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery Identyfikacyjne

5.1. Tablice „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe : dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

6. Odbiór administracyjny

6.1 Miejsce i czas

15.11.2015r. –godz. 7.00-9.00 (niedziela) Biuro Rally Sprintu –Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe miasto Lubawskie

6.2 Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kierowcy kat. B
- Ubezpieczenie OC i NNW
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7. Zapoznanie z trasą

7.1 wszystkie próby odbywają się na terenach prywatnych zamkniętych zapoznanie z trasą próby możliwe będzie przed startem, jedynie na piechotę

7.2 każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania z trasą, przed imprezą skutkował będzie niedopuszczeniem załogi do udziału w Rally Sprintu.

8. Badanie kontrolne

8.1 Miejsce i czas

15.11.2015r. –niedziela godz.7.30-9.30 Autodrom Nowomiejski

8.2 wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS

9. Opony

9.1 Samochód startujący w Rally Sprincie może być wyposażony w max tylko w dwa koła zapasowe.

9.2 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

9.3 ilość kół w samochodzie musi się zgadzać z ilością kół na BK jak i w czasie prób.

9.4 za każde naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. Odprawa uczestników

10.1 Miejsce i czas

Odprawa zawodników odbędzie się w dniu 15.11.2015r. godz. 10.45 –Autodrom

11. Przebieg imprezy

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

15.11.2015r. –niedziela godz.10.45 w biurze Rally Sprint-Autodrom

11.2 Oficjalny start

Autodrom ul. Makuszyńskiego Nowe Miasto Lubawskie

Start do PS-1 wg. listy startowej

11.3 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do dwukrotnego przejechania każdej próby.

11.4 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI dotyczy PS1/PS8 -(Meta lotna)

12.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

12.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

12.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

12.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.5 Zabrania się powtórzenia startu

13. PROCEDURA STARTU dotyczy PS2/PS3/PS4/PS5/PS6/PS7 -(meta Stop)

13.1 Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, sędzia Startu głośno odliczy 5,4,3,2,1 i ręką poda sygnał startu. Meta stop zatrzymanie pojazdu na mecie pomiędzy osiami pojazdu.

13.2 pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 0,1sek.

14. Bezpieczeństwo

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

14.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

14.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdowa
- się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować
- się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

15. PROTESTY

15.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

15.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów i jego zastępców.

16. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach którzy uzyskają najlepsze czasy treningowe i klasyfikacji generalnej **puchary**

17. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Do klasyfikacji końcowej będzie liczona suma wszystkich czasów z przejechanych i ukończonych prób.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dyrektor zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu treningu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Nowe Miasto Lubawskie dnia 08/10/2015

Marta Malewska
Sekretarz OKSS ZO PZM

Dyrektor zawodów
Andrzej Jankowski

Załącznik nr 1 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)