



## REGULAMIN RALLY SPRINTU

# *Rally Sprint o Puchar Automobklubu Nowomiejskiego*

## **5 Runda o Puchar 5 Torów**



**Organizator**

**Automobklub Nowomiejski**

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

[www.automobklubnml.com](http://www.automobklubnml.com) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)



## 1. IMPREZA I ORGANIZATOR

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- 7 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego
- 7 runda o Puchar Hondy
- 5 Runda o Puchar 5 Torów

1.2. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Regulamin Rally Sprint 2015
- Regulamin ramowy KJS 2015,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Rally Sprintu
- Regulamin Rally Sprintu 2P5T 2015
- Regulaminu Rally Sprintu 2015,

1.3. Organizatorem zawodów jest

**Automobilklub Nowomiejski**  
**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
**ul. Grunwaldzka 3**

[www.automobilklubnml.com](http://www.automobilklubnml.com) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

1.4. Termin imprezy – **20 Września 2015r.(niedziela)**

1.5. Wiza PZM nr 26/2015 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 15.09.2015.

1.6. Miejsce rozgrywania imprezy – Autodrom ul. Makuszyńskiego,  
13- 300 Nowe Miasto Lub (tor zamknięty).

1.7. Nawierzchnia – szuter

## 2. WŁADZE RALLY SPRINTU

### Osoby Oficjalne

Przewodniczący ZSS

Zbigniew Stasiak

Dyrektor Rally Sprintu

Urszula Błaszowska

Z-ca Dyr. d/s sportowych

Mariusz Wiśniewski

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Jankowski Andrzej

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Sydonia Zakrzewska

Kierownik pomiaru czasu

Sławomir Patalon

Kierownik BK

Tomasz Góralski

Kierownik Biura Rally Sprintu

Kamila Szulczyńska

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Mirosława Brodzik

## 3. PROGRAM RALLY SPRINTU

**Niedziela 20 Września 2015r.**

08:00 – 09:30 Zapisy i Odbiór Administracyjny

- 08:00 – 10:00 Badanie kontrolne pojazdów wg wymogów KJS, piesze zapoznanie z trasą
- 10:15 Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami.
- 10:30 Jeden przejazd zapoznawczy za samochodem organizatora oraz I, II, III przejazd wyścigowy.
- 15:00 Wyniki nieoficjalne

## 4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu imprezy do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z imprezy włącznie.

4.2 Długość próby – 1,0 km

4.3 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe.

4.4 Zgłoszenia wypełnione **CYTELNIEM I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestnik(-ów) należy wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego złożyć

4.5 na adres e-mailowy [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com) lub w dniu imprezy w **Biurze Rally Sprintu – Autodrom**.

4.6 Termin zgłoszeń: **20.09. 2015r.** do godz. **9.30** (niedziela)

4.7 W zawodach mogą wystartować

4.8 kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy. **Organizator nie zapewnia numerów startowych.** Numery startowe kierowca musi umieścić

4.9 na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

4.10 **Wpisowe:**

- 120 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 100 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 80 zł dla członków AN
- 40 zł wpisowe w Grupie J

4.8 **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .**

4.9 Za niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora Rally Sprintu, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – **do 50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

4.10 Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 10.15** przed Biurem Imprezy

## 4.11 Podział na klasy:

### 5 K-Gość

**K - K - Klasa Kobiet**

**K - 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>**

**K - 2 - powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>**

**K - 3 - powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>**

**K - 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła**

**Grupa J – Fiat 126p poj. do 652cm<sup>3</sup> – Szayowóz na bazie podzespołów 126p (wiek kierowcy w przedziale 14 – 18 lat)**

Grupa HR – samochody homologowane do 1989r., kierowcy bez licencji

Grupa Gość – zawodnicy z licencją wg Reg. KJS

Klasa Gość HR – zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1989r.

Klasa Gość – pozostali licencjonowani zawodnicy

## 5. PRZEBIEG IMPREZY

**5.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składa

**5.2** się będzie, w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru, **z 3 lub 4 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.

**5.3** Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 lub 3 najlepsze przejazdy** (w zależności od liczby przejazdów wyścigowych).

**5.4** Start uczestników wg listy startowej.

**5.5** Na wniosek uczestników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.

**5.6** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**5.7** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane natychmiast zjecha

**5.8** do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

**5.9** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu.

najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenie z zawodów.

**5.10 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.**

## **6. KOLEJNOŚĆ STARTU**

- Kolejność klas: **Grupa Gość, K, „J”, K1, K2, K3, K4**

## **7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI**

7.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

7.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

7.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

7.4

7.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

7.5 Zabrania się powtórzenia startu

## **8. BEZPIECZEŃSTWO**

8.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

8.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

8.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdowa
- się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzieja faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać

- się oraz zastosowa
- się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Rally Sprintu,
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy,
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego **9**.

### **META LOTNA**

**9.1** Pomiar czasu elektroniczny do 0,01 sek

**9.2** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora

## **10. TANKOWANIE**

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłogę. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## **11. NAGRODY**

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach którzy uzyskają najlepsze czasy sportowe i klasyfikacji generalnej **puchary/dyplomy**.

## **12. OPONY**

**12.1.** Opony dopuszczone do ruchu z homologacją „E”.

**12.2.** Za każde wykryte naruszenie punktu 12.1 zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

## **13. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać

obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku samochodów nie rejestrowanych (tor zamknięty) wymagane jest ubezpieczenie NNW (od imprez sportowych).

## **14. PROTESTY**

**14.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

#### **14.2. Kaucja**

Do protestu dołączona musi być

kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów.

### **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zatwierdzono dnia 15.09.2015r.

**Marta Malewska**  
**Sekretarz OKSS ZO PZM**

**Dyrektor zawodów**  
**Urszula Błaszowska**



