



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RALLY SPRINTU

6 Rally Sprint o Puchar Automobklubu Nowomiejskiego



Organizator

Automobklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

1. IMPREZA I ORGANIZATOR

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- **6 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego**
- **5 runda o Puchar Hondy**

1.2. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2015
- Regulaminu Rajdów Regionalnych 2015
- Regulaminu KJS 2015
- Regulaminu Rally Sprintu 2015,
- Regulaminu 2 Pucharu 5 Torów 2015
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

1.3. Organizatorem zawodów jest

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

1.4. Termin imprezy – 26 Lipiec 2015r.(niedziela)

1.5. Wiza PZM nr 20/2015 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 07.07.2015

1.6. Miejsce rozgrywania imprezy – Autodrom ul. Makuszyńskiego, 13- 300 Nowe Miasto Lub (tor zamknięty).

1.7. Nawierzchnia –szuter

2. WŁADZE RALLY SPRINTU

Osoby Oficjalne

Dyrektor Rally Sprintu
Z-ca Dyr. d/s sportowych
Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych
Kierownik trasy i zabezpieczenia
Kierownik pomiaru czasu
Kierownik BK
Kierownik Biura Rally Sprintu
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Urszula Błaszowska
Mariusz Wiśniewski
Andrzej Brodzowski
Krzysztof Błaszowski
Sławomir Patalon
Tomasz Góralski
Sydonia Zakrzewska
Mirosława Brodzik

3. PROGRAM RALLY SPRINTU

Niedziela 26 Lipiec 2015r.

- 08:00 – 09:30 Zapisy i Odbiór Administracyjny
- 08:00 – 10:00 Badanie kontrolne pojazdów wg wymogów KJS, piesze zapoznanie z trasą
- 10:15 Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami.
- 10:30 Jeden przejazd zapoznawczy za samochodem organizatora
- 11:00 I,II,III przejazd sportowy
- 16:00 Wyniki nieoficjalne
- 16:30 Wręczenie nagród
- 17:00 Zakończenie imprezy

4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu imprezy do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z imprezy włącznie.

4.2 Długość próby – 1,0 km

4.3 Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe.

4.4 Zgłoszenia wypełnione **CZYTELNIE I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestnik(-ów) należy wraz z potwierdzeniem wpłaty składki na puchary złożyć

4.5 na adres e-mailowy nowomiejski@gmail.com lub w dniu imprezy w Biurze Rally Sprintu – Autodrom.

4.6 Termin zgłoszeń: 26.07. 2015r. godz. 9.00 (niedziela)

4.7 W zawodach mogą wystartować

4.8 kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy. **Organizator nie zapewnia numerów startowych.** Numery startowe kierowca musi umieścić

4.9 na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

4.10 Składka na puchary wynosi:

- 140 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 120 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 80 zł dla członków AN
- 40 zł w klasie junior

4.8 **Składka na puchary nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.**

- 4.9** Za niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora Rally Sprintu, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – **do 50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.
- 4.10** Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 10.15** przed Biurem Imprezy
- 4.11** Podział na klasy:
- K - 1 - do 1400 cm³**
 - K - 2 - powyżej 1400cm³ do 1600 cm³**
 - K - 3 - powyżej 1600cm³ do 2000 cm³**
 - K - 4 - powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła**
 - K - K –klasa kobiet**
- Grupa J** –poj. do 900cm³ – (wiek kierowcy w przedziale 14 – 18 lat)
- Grupa G** - kierowcy z licencją wg reg. KJS oraz zaproszeni goście, (bez względu na pojemność silnika pojazdu i ilość napędzanych kół)

5. PRZEBIEG IMPREZY

- 5.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składa
- 5.2** się będzie, w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru, z **3 lub 4 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.
- 5.3** Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 lub 3 najlepsze przejazdy** (w zależności od liczby przejazdów sportowych).
- 5.4** Start uczestników wg listy startowej.
- 5.5** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- 5.6** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane natychmiast zjecha
- 5.7** do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.
- 5.8** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.
- 5.9** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

6. KOLEJNOŚĆ STARTU

- Kolejność klas: **Grupa Gość, K4, K3, K1, K1, Grupa J.**

7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

7.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

7.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

7.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

7.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

7.5 Zabrania się powtórzenia startu

8. BEZPIECZEŃSTWO

8.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

8.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

8.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdująca
- się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzieja faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać
- się oraz zastosować
- się do zaleceń sędziów trasy.

- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Rally Sprintu,
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy,
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015

9. META LOTNA

9.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,001 sek

9.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora

10. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

11. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach którzy uzyskają najlepsze czasy sportowe i klasyfikacji generalnej **puchary/dyplomy**.

12. OPONY

12.1. Opony dopuszczone do ruchu z homologacją „E”.

12.2. Za każde wykryte naruszenie punktu 12.1 zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiada obowiązkowe ubezpieczenie OC (NNW zalecane). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku samochodów nie rejestrowanych (tor zamknięty) wymagane jest ubezpieczenie NNW (od imprez sportowych).

14. PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych..

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być

kaucja, która wynosi 200% składki na puchary. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zatwierdzono dnia 07.07.2015r.

Marta Malewska
Sekretarz OKSS ZO PZM

Dyrektor zawodów
Urszula Błaszowska

