



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

13-14.06.2015r.
XVIII RAJD NOWOMIEJSKI
„Nowomiejskie Szutry”

II RUNDA SZUTER CUP (RO)

Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

Tel: 609089243

SPIS TREŚCI

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **PROGRAM**
4. **ZGŁOSZENIA**
5. **UBEZPIECZENIE**
6. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
7. **REKLAMA**
8. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
9. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
10. **BADANIA KONTROLNE**
11. **BADANIA KOŃCOWE**
12. **OPONY**
13. **ODPRAWA ZAWODNIKÓW**
14. **PRZEBIEG IMPREZY**
15. **PROCEDURA STARTU**
16. **POMIAR CZASU**
17. **META KJS**
18. **BEZPIECZEŃSTWO**
19. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
20. **NAGRODY**
21. **PROTESTY**
22. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 *Harmonogram czasowy Rajdu*

Załącznik 2 *Harmonogram zapoznania z trasą*

Załącznik 3 *Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami*

II Runda Szuter Cup

1. USTALENIA OGÓLNE

XVIII Rajd Nowomiejski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2015,
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2015 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2015,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015,
- Regulaminu Szuter Cup 2015
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2015r,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2015 (Super KJS)
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **13 – 14 czerwca 2014**, na terenie Starostwa Powiatowego Nowe Miasto Lubawskie.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

XVIII Rajd Nowomiejski rozgrywany jest jako:

- **II Runda Szuter Cup (RO)**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 12/2015 wydana przez OKSS ZO PZM Olsztyn w dniu 11.05.2015.

1.4 Lokalizacja Biura

Do dnia **11.06.2015 do godz. 14:00** biuro znajdować się będzie pod adresem Automobilklubu Nowomiejskiego, ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie;

e-mail: nowomiejski@gmail.com

w dniu **12.06.2015 w godz. 17:00-20:00** oraz

w dniu **13.06.2015 w godz. 07:45-11:00, 16:00-20:00:**

Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego;

w dniu **14.06.2015 w godz. 08:00-17:30:**

Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego;.

1.5 Lokalizacja startu, mety

Start – Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 – Urząd Miasta-Prolog

Restart- Mszanowo ul. Podleśna 1 Urząd Gminy

Meta – Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego;.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z **3** sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie **7** odcinków specjalnych poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy: **szuter**

Długość trasy: **53,00 km (w tym 19,60 km OS)**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski

2.2 Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

tel. **609089243**

strona: www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.3. Władze Rajdu**2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Krzysztof Szeszko

Członek

Członek

2.3.2. Delegat techniczny

Zbigniew Stasiak

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Sławomir Patalon

Asystent Dyrektora ds. sportowych

Mariusz Śliwiński

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Miroslawa Brodzik

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Daniel Brodzik

Kierownik Biura Zawodów

Kamila Szulczyńska

Komisja Obliczeń

Mariusz Wiśniewski

Kierownik Badań Kontrolnych

Tomasz Góralski

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Sydonia Zakrzewska

Kierownik Parku Serwisowego

Bogdan Grądzki

Komisarz Ochrony Środowiska

Urszula Błaszowska

3. PROGRAM**3.1. Harmonogram przed Rajdem**

Data	Wydarzenie
Piątek 15 maja	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego na www.aknowomiejski.pl
	Otwarcie listy zgłoszeń
Środa 10 czerwca	Zamknięcie listy zgłoszeń
	Publikacja książki drogowej i map

II Runda Szuter Cup

3.2. Harmonogram w trakcie tygodnia rajdowego

Data	godzina	Wydarzenie	Miejsce
Piątek 12.06.2015r	17:00	Otwarcie Biura Rajdu	Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
		Oficjalna tablica ogłoszeń	
	17:00-20:00	Alternatywny Odbiór Administracyjny	
		Alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą	
20:15	Zamknięcie Biura		
Sobota 13.06.2015r.	07:45	Otwarcie Biura Rajdu	Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	08:00-10:30	Odbiór Administracyjny	
		Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą	
		Termin podania szczegółów dotyczących pilota	
	08:00	Rozpoczęcie zapoznania z trasą	
	11:00-15:30	Badanie kontrolne BK 1 (zgodnie z harmonogramem)	Stacja diagnostyczna DANN-TRANS ul. Jagiellońska 15 Nowe Miasto Lub.
		12:30	Zakończenie zapoznania z trasą
	16:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	16:30	Opublikowanie listy startowej	
	16:45	Odprawa zawodników	
20:00	Zamknięcie Biura Rajdu		
Niedziela 14.06.2015r.	08:00	Otwarcie Biura Rajdu	Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	08:15	Otwarcie Parku Serwisowego	Urząd Gminy Mszanowo ul. Podleśna 1
	08:00	Oficjalny Start Rajdu	
	14:00	Meta Rajdu	Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	14:00	Badanie Kontrolne Końcowe	
	15:30	Opublikowanie nieoficjalnej klasyfikacji końcowej	
	16:30	Rozdanie Nagród	
	17:30	Zamknięcie Biura Rajdu	

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Procedura zgłoszeń

4.1.1. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.aknowomiejki.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. **Zgłoszenie będzie przyjęte tylko po opłaceniu wpisowego i przesłaniu kompletu dokumentów.**

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
 - potwierdzenie wpłaty wpisowego
- oraz zeskanowane:
- licencje zawodnika i licencje kierowców,
 - prawa jazdy kierowców,
 - dowód rejestracyjny pojazdu,
 - ubezpieczenie pojazdu,

4.1.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych zawodników.

4.1.3. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.2 Liczba załóg i klas

4.2.1 Pojemność trasy: **40** załóg

4.2.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu kwoty wpisowego na rachunek bankowy.**

4.2.3 Klasy

Klasa	Pojazdy
1	do 1600 cm ³ włącznie,
2	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ włącznie,
OPEN	samochody w myśl Reg. RO spełniające wymogi klas: R, RO4-31, OPEN RO
Grupa GOŚĆ:	Kierowcy z licencją R
GOŚĆ AWD	samochody z napędem na 4 koła
GOŚĆ FWD	samochody napędzane na przednią oś
GOŚĆ RWD	samochody napędzane na tylną oś

4.2.4. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

4.2.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajdu, zatwierdzona przez ZSS.

4.3. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.3.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	300 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w Automobilklubie Nowomiejskim	250 zł
Bez reklamy dodatkowej organizatora	600 zł

4.3.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m².**

Ze względu na brak dostępności miejsca, organizator nie będzie przyznawał dodatkowej powierzchni w parku serwisowym.

4.4. Płatność

Kwotę wpisowego należy przelać na poniższe konto bankowe:

nr konta: 59 9484 1121 2001 0110 5373 0001

Wpłaty na rachunek bankowy organizatora przyjmowane będą do dnia **10.06.2015** roku.

II Runda Szuter Cup

4.4.1 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rajdu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**.

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

6.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

6.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **500 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

7. Reklama

7.1. Organizator może dostarczyć reklamę dodatkową. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane na samochodzie.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak ww. reklamy traktowany będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.3.1.** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

7.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4 Start-Meta

Podczas startu i mety Rajdu załogom mogą towarzyszyć na podium członkowie serwisu. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest dozwolone.

7.5 Park Serwisowy W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **300 zł**.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1 Miejsce i czas

ALTERNATYWNIE: 12 czerwca 2015r. - piątek od godz. **17:00** do godz. **20:00**

Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

13 czerwca 2015r - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:30** – **ZGODNIE Z PODANYM HARMONOGRAMEM**

Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

8.2 Podczas Odbioru Administracyjnego Zawodnik ma obowiązek:

- dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi zawierającego

zgode na start

- okazać oryginały: praw jazdy (kierowcy i pilota), licencji (zawodnika, kierowcy i pilota)
- pozostawić w depozycie Międzynarodowe Karty Zdrowia (kierowcy i pilota) zawierające aktualne badania lekarskie
- dostarczyć potwierdzenie wpłaty wpisowego

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Dokumenty

Dla zawodników zgłoszonych w „XVIII Rajdzie Nowomiejskim” będą wydawane następujące dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu:

- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu **13 czerwca 2015r.** (sobota) w godzinach **od 08:00 do 12:30** zgodnie z harmonogramem (patrz **zał. nr 3**).

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do nie więcej niż **2 przejazdów** każdego OS. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na OS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. **Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w XVIII Rajdzie Nowomiejskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie odcinka specjalnego od momentu opublikowania nin. regulaminu do dnia oficjalnego zapoznania wyznaczonego przez Organizatora, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.**

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Podczas zapoznania z trasą OS wprowadza się na następujące ograniczenia prędkości:

- w terenie zabudowanym **40km/h**
- poza terenem zabudowanym. **70 km/h**

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego OS w celu okazania niezbędnych dokumentów, w tym karty wykroczeń, i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez OS.

9.3.3 Zapoznanie z trasą należy wykonywać pojazdami seryjnymi.

9.3.4 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą OS z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 500 PLN,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 1000 PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą OS będzie karany kwotą **100 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez OKSS, dalszych kar.

9.3.5. W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce.

10. BADANIA KONTROLNE

10.1. Miejsce i czas

13 czerwca 2015r. – sobota od godz. **11:00 – 15:30** (zgodnie z podanym harmonogramem)

Stacja diagnostyczna DANN-TRANS ul. Jagiellońska 13, Nowe Miasto Lubawskie

10.2 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

10.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,

II Runda Szuter Cup

- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA (oryginał),
- karta BK 1,
- kartę wykroczeń oraz kartę z zapoznania z trasą rajdu należy zwrócić na PKC przed BK 1

10.4 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Rajdu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na zawodnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania **BK – 2** po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu **BK – 2** zawodnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

12. OPONY

12.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

12.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

12.3 Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

12.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

13. ODPRAWA ZAWODNIKÓW

13.1 Miejsce i czas

13.06.2015. godz. 16:45

Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

14. PRZEBIEG IMPREZY

14.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13 czerwca 2015r. – sobota godz. 16:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Rajdu Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

14.2. Oficjalny czas podczas trwania Rajdu

W czasie trwania Rajdu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

14.3 Oficjalny start

Urząd Gminy Mszanowo ul. Podleśna 1

15.06.2015. godz. 08:00 Park Serwisowy (Według listy startowej)

14.4 Kolejność startu

Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez Organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe wg następujących kryteriów:

- pierwsze 10 załóg zgodnie z klasyfikacją generalną Szuter Cup 2015,
- pozostałe załogi zgodnie z klasyfikacją w klasach Szuter Cup 2015
- Kolejność klas: Grupa Gość, K2, K1

Przydział numerów startowych dla kierowców klasy OPEN nastąpi indywidualnie przez Organizatora.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

14.5. Wymiana kart drogowych podczas Rajdu

- Wydanie karty drogowej do **Sekcja 1** nastąpi na **PKC 0**

- Wymiana kart drogowych nastąpi :
Sekcja 2: PKC 3B

15. PROCEDURA STARTU

15.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015).

15.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać

będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

16. POMIAR CZASU

16.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany przy pomocy autorskiego elektronicznego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

16.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

17 META Rajdu

17.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

17.2. Po **PKC 7A** nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

18. TANKOWANIE

18.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

18.2. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas Rajdu

- | | |
|--|--|
| • Kierownik Próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Komisarz zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru czarnego |

20. NAGRODY

II Runda Szuter Cup

20.1 Rozdanie nagród

Biuro Rajdu: Restauracja Zajazd Nad Drwęcą ul. Mikołaja Kopernika 1, Nowe Miasto Lubawskie.

20.2 Nagrody zostaną przydzielone wg następujących zasad :

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej Rajdu	- po 2 puchary dla załogi
Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji grupy GOŚĆ	- po 2 puchary dla załogi
Za 1, 2, 3 miejsce w klasie	- po 2 puchary dla załogi
Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej	- po 1 pucharze

20.3 W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki.

21. PROTESTY

21.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13).

21.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

21.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

21.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1.000 PLN.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Dyrektor Rajdu
Sławomir Patalon

**HARMONOGRAM
XVIII RAJDU NOWOMIEJSKIEGO
13-14 czerwca 2015r.**

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA**Zapoznanie:****14 czerwca 2015r.**

OS	od godz.	do godz.	ilość przejazdów	Próba km
OS1 RYNEK	08:00	12:30	PIESZE	0,40
OS 2 / OS 5 NOWE MIASTO			2	2,40
OS 3 / OS 6 BRATIAN			2	2,80
OS 4 / OS 7 CHROŚLE			2	2,80
OS8 AUTODROM	08:00	12:00	PIESZE	2,60

Termin i miejsce odbioru dokumentów:**ALTERNATYWNIE 12.06. 2015r.** - piątek od godz. **17:00** do godz. **20:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

13.06. 2015r. - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:30**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami.

Sydonia Zakrzewska

Tel. 509 963 258

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami zostanie wywieszony na tablicy ogłoszeń w dniu 12.06.2015r.