



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---

**13-14.06.2015r.**  
**XVIII RAJD NOWOMIEJSKI**  
**„Nowomiejskie Szutry”**

**Super KJS**

**Organizator**

Automobilklub Nowomiejski  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2011

[www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

[Tel: 601 913 646](tel:601913646)

## SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. PROGRAM
4. ZGŁOSZENIA
5. UBEZPIECZENIE
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
7. REKLAMA
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
10. BADANIA KONTROLNE
11. BADANIA KOŃCOWE
12. OPONY
13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
14. PRZEBIEG IMPREZY
15. PROCEDURA STARTU
16. POMIAR CZASU
17. META KJS
18. BEZPIECZEŃSTWO
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
20. NAGRODY
21. PROTESTY
22. KARY
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### ZAŁĄCZNIKI

**Załącznik 1** *Harmonogram czasowy Rajdu*

**Załącznik 2** *Wyposażenie pojazdów*

**Załącznik 3** *Harmonogram zapoznania z trasą*

**Załącznik 4** *Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami*

**Załącznik 5** *Zestaw kar regulaminowych*

## 1. USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2015,
- Regulaminu Mistrzostw Warmii i Mazur 2015,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **13-14 czerwca 2015**, na terenie Starostwa Powiatowego Nowe Miasto Lubawskie

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

**XVIII Rajd Nowomiejski** rozgrywany jest jako:

- **IV Runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego**

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 13/2015 wydana przez OKSS ZO PZM Olsztyn w dniu 11.05.2015.

### 1.4 Lokalizacja Biura

Do dnia **12.06.2015 do godz. 14:00** biuro znajdować się będzie pod adresem Automobilklubu Nowomiejskiego, ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie;

*e-mail: nowomiejski@gmail.com*

w dniu **12.06.2015 w godz. 17:00-20:00**

w dniu **13.06.2015 w godz. 07:45-11:00, 16:00-20:00:**

w dniu **14.06.2015 w godz. 08:00-17:30:**

Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego;

### 1.5 Lokalizacja startu, mety

Start – Nowe Miasto Lubawskie Rynek Główny – Nowe Miasto Lubawskie

Meta – Nowe Miasto Lubawskie ul. Makuszyńskiego – Autodrom

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z **3** sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie **7** prób poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób: **szuter**

Długość trasy: **53,00 km** (w tym 19 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski

### 2.2 Adres

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

**tel. 509963258**

strona: [www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl)

*e-mail: nowomiejski@gmail.com*

**nr. konta 59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

## 2.3. Władze KJS

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Krzysztof Szeszko

Członek

Członek

### 2.3.2. Delegat techniczny

Zbigniew Stasiak

### 2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Sławomir Patalon

Asystent Dyrektora ds. sportowych

Mariusz Śliwiński

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Mirosława Brodzik

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Daniel Brodzik

Kierownik Biura Zawodów

Kamila Szulczyńska

Komisja Obliczeń

Mariusz Wiśniewski

Kierownik Badań Kontrolnych

Tomasz Góralski

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Sydonia Zakrzewska

Kierownik Parku Serwisowego

Bogdan Grądzki

Komisarz Ochrony Środowiska

Urszula Błaszowska

## 3. PROGRAM

### 3.1. Harmonogram przed Rajdem

Data	Wydarzenie
Sobota 12 maja	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego na <a href="http://www.aknowomiejski.pl">www.aknowomiejski.pl</a>
	Otwarcie listy zgłoszeń
Środa 10 czerwca	Zamknięcie listy zgłoszeń
	Publikacja książki drogowej i map

### 3.2. Harmonogram w trakcie tygodnia rajdowego

data	godzina	wydarzenie	miejsce
<b>Piątek 12 .06.2015r</b>	17:00	Otwarcie Biura KJS	Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
		Oficjalna tablica ogłoszeń	
	17:00 - 20:00	Alternatywny Odbiór Administracyjny	
		Alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą	
		Termin podania szczegółów dotyczących pilota	
20:15	Zamknięcie Biura		
<b>Sobota 13. 06.2015r.</b>	07:45	Otwarcie Biura KJS	Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	08:00 - 10:30	Odbiór Administracyjny	
		Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą	
		Termin podania szczegółów dotyczących pilota	
	08:00	Rozpoczęcie zapoznania z trasą	
	11:00 - 15:30	Badanie kontrolne BK 1 (zgodnie z harmonogramem)	Stacja diagnostyczna DANN-TRANS ul. Jagiellońska 13 Nowe Miasto Lub.
	12:30	Zakończenie zapoznania z trasą	
	16:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	16:30	Opublikowanie listy startowej	
	16:45	Odprawa uczestników	
20:00	Zamknięcie Biura Rajdu		
<b>Niedziela 14.06.2015r.</b>	08:00	Otwarcie Biura KJS	Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	08:15	Otwarcie Parku Serwisowego	Urząd Gminy Mszanowo ul. Podleśna 1
	<b>08:40</b>	Oficjalny Start KJS	
	14:40	Meta KJS	Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub., ul. Makuszyńskiego
	14:45	Badanie Kontrolne Końcowe	
	16:45	Opublikowanie nieoficjalnej klasyfikacji końcowej	
	17:15	Rozdanie Nagród	
	17:30	Zamknięcie Biura KJS	

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 4.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

4.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

4.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

4.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową [www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. **Zgłoszenie będzie przyjęte tylko po opłaceniu wpisowego i przesłaniu kompletu dokumentów.**

4.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

### 4.4 Liczba załóg i klas

4.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

4.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu kwoty wpisowego na rachunek bankowy.**

### 4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

### 4.6. Klasy

Będzie obowiązywał następujący podział na klasy:

K - 1	do 1400 cm <sup>3</sup>
K - 2	powyżej 1400cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K - 3	powyżej 1600cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>

<b>K – 4</b>	<b>powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła</b>
<b>HR</b>	<b>samochody homologowane do 1989 r., kierowcy bez licencji</b>
<b>Klasa GOŚĆ HR</b>	<b>zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1989 r.</b>
<b>Klasa GOŚĆ</b>	<b>pozostali licencjonowani uczestnicy</b>

**4.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

**4.6.2.** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**4.6.3** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

#### **4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	<b>270 zł</b>
Dla załogi zrzeszonej (kierowca) w Automobilklubie Nowomiejskim	<b>250 zł</b>
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	<b>300 zł</b>
Bez reklamy dodatkowej organizatora	<b>500 zł</b>

**4.7.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m<sup>2</sup>**.

Ze względu na brak dostępności miejsca, organizator nie będzie przyznawał dodatkowej powierzchni w parku serwisowym.

#### **4.8. Płatność**

Kwotę wpisowego należy przelać na poniższe konto bankowe:

**nr konta: 59 9484 1121 2001 0110 5373 0001**

Wpłaty na rachunek bankowy organizatora przyjmowane będą do dnia **10.06.2015** roku.

**4.8.1** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **4.9. Zwroty**

**4.9.1** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

### **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

**5.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **6.1. Tablice**

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

#### **6.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

**6.3. Karta wykroczeń** Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Super KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **100 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

## 7. Reklama

**7.1.** Organizator może dostarczyć reklamę dodatkową. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane na samochodzie.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak ww. reklamy traktowany będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 4.7.** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**7.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

### 7.4 Start-Meta

Podczas startu i mety Super KJS załogom mogą towarzyszyć na podium członkowie serwisu. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest dozwolone.

**7.5 Park Serwisowy** W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 4.7.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **300 zł**.

## 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 8.1 Miejsce i czas

**12 czerwca 2015r.** - piątek od godz. **17:00** do godz. **20:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

**13 czerwca 2015r.** - sobota od godz. **08:00** do godz. **10:30**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

### 8.2 Dokumenty do okazania

- . prawo jazdy kierowcy
- . dokument identyfikacyjny pilota
- . pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- . Potwierdzenie wpłaty wpisowego
- . dowód opłacenia składek za rok **2015** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy Zrzeszonego

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### 9.1 Dokumenty

Uczestnikom zgłoszonych w „XVIII Rajdzie Nowomiejskim” będą wydawane następujące dokumenty do zapoznania z trasą KJS:

- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,

**9.2** Zapoznanie z trasą KJS odbywać się będzie w dniu **13 czerwca 2015r.** (sobota) w godzinach **od 08:00 do 12:30** zgodnie z harmonogramem (patrz **zał. nr 3**).

**9.3 Szczególne ograniczenia.**



**9.3.1** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do nie więcej niż **2 przejazdów** każdej trasy próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji, uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. **Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w XVIII Rajdzie Nowomiejskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby od momentu opublikowania nin. regulaminu do dnia oficjalnego zapoznania z trasą wyznaczonego przez Organizatora, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.** Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Podczas zapoznania z trasą OS wprowadza się na następujące ograniczenia prędkości:

- w terenie zabudowanym **40km/h**
- poza terenem zabudowanym. **70 km/h**

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez próby.

**9.3.3 Zapoznanie z trasą należy wykonywać pojazdami seryjnymi.**

**9.3.4** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą próby z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 100 PLN,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 200 PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora KJS

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do KJS
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą próby będzie karany kwotą **100 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez OKSS, dalszych kar.

**9.3.5.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce.

## 10. BADANIA KONTROLNE

### 10.1. Miejsce i czas

**13 czerwca 2015r.** – sobota od godz. **11:00 – 15:30** (zgodnie z podanym harmonogramem)

Stacja diagnostyczna DANN-TRANS ul. Jagiellońska 13, Nowe Miasto Lubawskie

**10.2** Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**10.3** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 2 niniejszego Regulaminu uzupełniającego i z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

**10.4** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 11. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania **BK – 2** po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu **BK – 2** uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

## 12. OPONY

**12.1** Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**12.2** Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**12.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

**12.4** Używane na RO i Super KJS obręcze kół musza być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**12.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **13.1 Miejsce i czas**

13.06.2014. godz. 16:45

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

## **14. PRZEBIEG IMPREZY**

### **14.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

14 czerwca 2014r. – sobota godz. 16:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lubawskie, ul. Makuszyńskiego

### **14.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **14.3 Oficjalny start**

Urząd Gminy Mszanowo ul. Podleśna 1

**14.06.2014. godz. 8:40** - Urząd Gminy (według listy startowej)

### **14.4. Kolejność startu**

Obowiązywać będzie następująca kolejność startu:

- Kolejność startu wg klas :
- **Grupa Gość, HR, K4, K3, K2, K1**

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

**Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.**

### **14.5. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

- Wydanie karty drogowej do **Sekcja 1** nastąpi na **PKC 0**
- Wymiana kart drogowych nastąpi :  
**Sekcja 2: PKC 3B**

## **15. PROCEDURA STARTU**

### **15.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:**

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła.

Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014).

### **15.2. Procedura startu dawanego ręcznie**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować

## 16. POMIAR CZASU

**16.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany przy pomocy autorskiego elektronicznego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/10** sekundy.

**16.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

### **16.3. META LOTNA**

Podczas prób pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych **Metą Lotną**, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

## 17 META KJS

**17.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd**

**17.2.** Po PKC 9A nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

## 18. BEZPIECZEŃSTWO

**18.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

**18.2 Sędziowie trasy** w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

**18.3** Na trasie Super KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

**Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
- czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych
- każda załoga, której pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39.** Regulaminu sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015 lub będzie musiała zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

## 19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJSu

- |   |  |
|---|--|
| ● Kierownik Próby                           | kamizelka koloru czerwonego            |
| ● Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego        |
| ● Kierownik zabezpieczenia OS               | kamizelka koloru żółtego <b>SAFETY</b> |
| ● Komisarz Zabezpieczenia                   | kamizelka koloru żółtego               |
| ● Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego               |
| ● Sędziowie Techniczni                      | kamizelka koloru czarnego              |

## 20. NAGRODY

### 20.1 Rozdanie nagród

Biuro KJS Urząd Miasta ul. Mikołaja Kopernika 1, Nowe Miasto Lubawskie.

**20.2** Nagrody honorowe zostaną przydzielone wg następujących zasad :

**Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS - po 2 puchary dla załogi**

**Za 1,2,3 miejsce w klasie/Grupie - po 2 puchary dla załogi**

**Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowej - po 1 pucharze dla zespołu**

**20.3** W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki.

## 21. PROTESTY

**21.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**21.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **22. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 5.

## **23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**23.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Zaakceptowała  
Marta Malewska  
Sekretarz OKSS ZO PZM Olsztyn

Dyrektor Rajdu *Sławomir Patalon*

# HARMONOGRAM XVII RAJDU NOWOMIEJSKIEGO 13-14 czerwca 2014r.

Dzień 1							Niedziela 14.05.2015	
PKC	OS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas wjazdu 1 załogi	
<b>0</b>	<b>START – SERWIS A Mszanowo</b>						<b>8:00</b>	
<b>ST 1</b>	<b>km do następnej strefy tankowania</b>		<b>(8,10)</b>	<b>(22,70)</b>	<b>(25,50)</b>			
1	OS - 1	Nowe Miasto Lubawskie <i>Nowe Miasto Lubawskie</i>	<i>2,50</i>	3,90	3,90	00:15	8:15	1
2	OS - 2	Bratian <i>Bratian</i>	<i>2,80</i>	7,10	9,60	00:15	8:33	
3	OS - 3	Chroście <i>Chroście</i>	<i>2,80</i>	11,10	13,90	00:15	8:51	
<b>1 A</b>	<b>Komasacja wjazd</b>			22,70	25,50	00:25	9:19	
<b>2 B</b>	<b>Komasacja wyjazd / Serwis wjazd</b>					00:10	9:29	
<b>Serwis B Mszanowo</b>			<b>00:20</b>					
<b>3 C</b>	<b>Serwis wyjazd</b>						<b>9:49</b>	
<b>ST 2</b>	<b>km do Mety Rajdu</b>		<b>(10,70)</b>	<b>(25,80)</b>	<b>(27,30)</b>			
4	OS - 4	Nowe Miasto Lubawskie <i>Nowe Miasto Lubawskie</i>	<i>2,50</i>	3,90	3,90	00:15	10:14	
5	OS - 5	Bratian <i>Bratian</i>	<i>2,80</i>	7,10	9,60	00:15	10:32	2
6	OS - 6	Chroście <i>Chroście</i>	<i>2,80</i>	11,10	13,90	00:15	11:02	
7	OS - 7	Autodrom <i>Autodrom</i>	<i>2,60</i>	22,70	25,50	00:25	11:42	
<b>4A</b>	<b>META – AUTODROM, Nowe Miasto L.</b>			25,80	27,30	00:15	11:45	
<b>Dzień 1 łącznie</b>			<b>19,00</b>	<b>48,50</b>	<b>52,80</b>			

S  
E  
K  
C  
J  
A

## **Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK – dotyczy imprez KJS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i zalecane NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

### **Wymagania:**

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
  - a . identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
  - b . wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
  - c . w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
  - d . dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
  - e . nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
  - f . opony posiadające znak homologacji E
  - g . samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

## HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA

### Zapoznanie:

13 czerwca 2015r.

OS	od godz.	do godz.	ilość przejazdów	Km OS
OS1 Prolog	<b>08:00</b>	<b>12:30</b>	<b>1</b>	<b>0,40</b>
OS2/5 Nowe Miasto Lubawskie			<b>2</b>	<b>2,50</b>
OS3/6 Bratian			<b>2</b>	<b>2,80</b>
OS4/7 Chrośle			<b>2</b>	<b>2,80</b>
OS8 Autodrom			<b>1</b>	<b>2,50</b>

### Termin i miejsce odbioru dokumentów:

**12.06. 2015r.** - piątek od godz. **17:00** do godz. **20:00**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

**13.06. 2015r.** - Sobota od godz. **08:00** do godz. **10:30**

Biuro KJS Autodrom, Nowe Miasto Lub. ul. Makuszyńskiego

**Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Uczestnikami**

**Sydonia Zakrzewska**

**Tel. 509 963 258**

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami zostanie  
wywieszony na tablicy ogłoszeń w dniu 12.06.2015r.



**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

<b>1</b>	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
<b>2</b>	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
<b>3</b>	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
<b>4</b>	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
<b>5</b>	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
<b>6</b>	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
<b>7</b>	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
<b>8</b>	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
<b>9</b>	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
<b>10</b>	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
<b>11</b>	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
<b>12</b>	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
<b>13</b>	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
<b>14</b>	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
<b>15</b>	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
<b>16</b>	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
<b>17</b>	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
<b>18</b>	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
<b>19</b>	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
<b>20</b>	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
<b>21</b>	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
<b>22</b>	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
<b>23</b>	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
<b>24</b>	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. KJS
<b>25</b>	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie