



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RALLY SPRINTU

## *4 Rally Sprint o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego*



**Organizator**

**Automobilklub Nowomiejski**

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

[www.aknowomiejski.pl](http://www.aknowomiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

## 1. IMPREZA I ORGANIZATOR

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- 4 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego
- 4 runda o Puchar Hondy
- 3 runda Pucharu 5 Torów

1.2. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2015
- Regulaminu Rajdów Regionalnych 2015
- Regulaminu KJS 2015
- Regulaminu Rally Sprintu 2015,
- Regulaminu 2 Pucharu 5 Torów 2015
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

1.3. Organizatorem zawodów jest

**Automobilklub Nowomiejski**  
**13-300 Nowe Miasto Lubawskie**  
**ul. Grunwaldzka 3**

[www.aknowmiejski.pl](http://www.aknowmiejski.pl) e-mail: [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com)

1.4. Termin imprezy – **31 Maja 2015r.(niedziela)**

1.5. Wiza PZM nr 11/2015 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 11.05.2015

1.6. Miejsce rozgrywania imprezy – Autodrom ul. Makuszyńskiego,  
13- 300 Nowe Miasto Lub (tor zamknięty).

1.7. Nawierzchnia –szuter

## 2. WŁADZE RALLY SPRINTU

### Osoby Oficjalne

Dyrektor Rally Sprintu

Z-ca Dyr. d/s sportowych

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik BK

Kierownik Biura Rally Sprintu

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Mariusz Śliwiński

Andrzej Jankowski

Mirosława Brodzik

Daniel Brodzik

Sławomir Patalon

Tomasz Góralski

Kamila Szulczyńska

Urszula Błaszowska

## 3. PROGRAM RALLY SPRINTU

## **Niedziela 31 Maja 2015r.**

- 08:00 – 09:30 Zapisy i Odbiór Administracyjny
- 08:00 – 10:00 Badanie kontrolne pojazdów wg wymogów KJS, piesze zapoznanie z trasą
- 10:15 Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami.
- 10:30 Jeden przejazd zapoznawczy za samochodem organizatora
- 11:00 I,II,III przejazd wyścigowy
- 16:00 Wyniki prowizoryczne
- 16:30 Wręczenie nagród
- 17:00 Zakończenie imprezy

### **4. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**4.1** Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu imprezy do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z imprezy włącznie.

**4.2** Długość próby – 1,0 km

**4.3** Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe.

**4.4** Zgłoszenia wypełnione **CZYTELNIE I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestnik(-ów) należy wraz z potwierdzeniem wpłaty składki na puchary złożyć

**4.5** na adres e-mailowy [nowomiejski@gmail.com](mailto:nowomiejski@gmail.com) lub w dniu imprezy w **Biurze Rally Sprintu – Autodrom.**

**4.6 Termin zgłoszeń: 31.05. 2015r. godz. 9.00 (niedziela)**

**4.7** W zawodach mogą wystartować

**4.8** kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy. **Organizator nie zapewnia numerów startowych.** Numery startowe kierowcy musi umieścić

**4.9** na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

**4.10 Składka na puchary wynosi:**

- 140 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 120 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 80 zł dla członków AN
- 40 zł w klasie junior

**4.8 Składka na puchary nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .**

**4.9** Za niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora Rally Sprintu,

kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – **do 50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

**4.10** Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 10.15** przed Biurem Imprezy

**4.11 Podział na klasy:**

**K - 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>**

**K - 2 - powyżej 1400cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>**

**K - 3 - powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>**

**K - 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła**

**K - K –klasa kobiet**

**Grupa J** – Fiat 126p poj. do 652cm<sup>3</sup> – Szayowóz na bazie podzespołów 126p (**wiek kierowcy w przedziale 14 – 18 lat**)

**Grupa G** - kierowcy z licencją ” **R** ” oraz zaproszeni goście, (bez względu na pojemność silnika pojazdu i ilość napędzanych kół)

## **5. PRZEBIEG IMPREZY**

**5.1** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składa

**5.2** się będzie, w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru, z **3 lub 4 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.

**5.3** Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 lub 3 najlepsze przejazdy** (w zależności od liczby przejazdów wyścigowych).

**5.4** Start uczestników wg listy startowej.

**5.5** Na wniosek uczestników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.

**5.6** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**5.7** Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane natychmiast zjecha

**5.8** do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

**5.9** Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.

**5.10 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.**

## **6. KOLEJNOŚĆ STARTU**

- Kolejność klas: **Grupa „J”, K1, K2, K3, K4, Grupa „Gość”.**

## **7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI**

**7.1** Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

**7.2** Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzia startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.

**7.3** Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

**7.4** Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

**7.5** Zabrania się powtórzenia startu

## **8. BEZPIECZEŃSTWO**

**8.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

**8.2** We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

**8.3** Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdowa
- się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się
- i zastosować

- się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Rally Sprintu,
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy,
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015 lub będzie musiał zastosowa
- się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy /np. powtórzenie przejazdu/

## 9. META LOTNA

**9.1** Pomiar czasu elektroniczny do 0,001 sek

**9.2** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora

## 10. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

## 11. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach którzy uzyskają najlepsze czasy sportowe i klasyfikacji generalnej **puchary/dyplomy**.

## 12. OPONY

**12.1.** Opony dopuszczone do ruchu z homologacją „E”.

**12.2.** Za każde wykryte naruszenie punktu 12.1 zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

## 13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiada obowiązkowe ubezpieczenie OC (NNW zalecane). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku samochodów nie rejestrowanych (tor zamknięty) wymagane jest ubezpieczenie NNW (od imprez sportowych).

## **14. PROTESTY**

### **14.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

### **14.2. Kaucja**

Do protestu dołączona musi być

kaucja, która wynosi 200% składki na puchary. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów.

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zatwierdzono dnia 10.05.2015r.

**Marta Malewska**  
**Sekretarz OKSS ZO PZM**

**Dyrektor zawodów**  
**Mariusz Śliwiński**

