



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Górski Rally Sprint

09 maja 2015

3 Runda Mistrzostw Warmii i Mazur

3 Runda Pucharu Automobilklubu Nowomiejskiego

3 Runda Pucharu Hondy



MCPhotography
grzybowska.flog.pl

Organizator

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2011

www.aknowomiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com



SPIS TREŚCI

TRESCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA	3
3. PROGRAM ZAWODÓW	4
4. ZGŁOSZENIE	5
5. UBEZPIECZENIE	6
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
7. ZAŁOGA, OBOWIĄZKI ZAŁOGI	6
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
9. BEZPIECZEŃSTWO	7
10. BADANIA KONTROLNE BK 1	7
11. OPONY	8
12. PRZEBIEG ZAWODÓW	8
13. OCHRONA ŚRODOWISKA	10
14. TANKOWANIE	10
15. NAGRODY	10
16. PROTESTY	10
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10



1. WSTĘP

1.1. Górski Rally Sprint zostanie zorganizowany zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym 2015
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2015
- Regulaminem KJS 2015
- Regulaminem Rally Sprintu 2015
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. Termin i miejsce zawodów

09.05.2015r. - Nowe Miasto Lubawskie

1.3. Trasa

Trasa okazjonalna na odcinku drogi powiatowej nr 1246N Nowe Miasto L. - Nawra

Nawierzchnia - jednolita asfaltowa
Szerokość trasy.....5 m
Długość trasy 1364 m
Różnica wzniesień.....48,50 m
Średni wznios trasy.....3,56 %
Ilość zakrętów prawych.....6
Ilość zakrętów lewych.....6
Start - Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury.....94,00 m - n.p.m.
Meta - Nawra.....142,50 m - n.p.m.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i ranga imprezy

Górski Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- 3 Runda Mistrzostw Warmii i Mazur w Rally Sprint
- 3 Runda Pucharu Automobilklubu Nowomiejskiego

2.2. Numer wizy

7/2015 wydana w dniu **31.03.2015r.** przez OKSS ZO PZM w Olsztynie

2.3. Nazwa organizatora

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59 /S/2015

www.aknowmiejski.pl e-mail: nowomiejski@gmail.com

nr konta 5994 8411 212001 0110 5373 0001

2.4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek

Szeszko Krzysztof
Bogucki Rafał
Jankowski Andrzej

2.5. Obserwatorzy i delegaci

Delegat ds. technicznych
Komisarz ds. ochrony środowiska

Gosztowtt Zbigniew
Urszula Błaszowska



2.6. Osoby Oficjalne

Dyrektor Zawodów
Z-ca Dyr. d/s Sportowych ,sędziów
Z-ca Dyr. d/s organizacyjnych
Z-ca Dyr. d/s Bezpieczeństwa i Trasy
Kierownik pomiaru czasu
Kierownik BK
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Biura Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Tomasz Góralski
Kamila Szuclzyńska
Daniel Brodzik
Sławomir Patalon
Mariusz Śliwiński
Bogdan Grądzki
Patrik Wiśniewski
Mirosława Brodzik
Sydonia Zakrzewska

2.7. Lokalizacja Biura Rally Sprintu

Nowe Miasto Lubawskie ul. Żwirki i Wigury

e-mail: nowomiejski@gmail.com

2.7.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń znajdującej się w **Biurze Rally Sprintu**.

3. PROGRAM ZAWODÓW

data	Godz.	Wydarzenie	miejsce
9 kwietnia 2015	08:00	Otwarcie listy zgłoszeń Publikacja Regulaminu Uzupełniającego na www.aknowmiejski.pl	
9 maja 2015	08:30	Zamknięcie listy zgłoszeń	
Sobota 9 maja 2015	8:00	Otwarcie Biura Rally Sprintu i Parku serwisowego – plac rozładowni PKP (wjazd od ul. Grunwaldzkiej za stacją paliw ORLEN)	Biuro Rally Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury
		Oficjalna tablica ogłoszeń	
	08:00-10:00	Odbiór Administracyjny	
	09:00-11:00	Badanie Kontrolne BK-1	
	08:00-11:15	Zapoznanie z trasą (pieszo, rower, skuter)	Trasa Rally Sprintu
	11:15	Odbiór Trasy	
	11:30	1. Posiedzenie ZSS	Biuro Rally Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury
	11:45	Opublikowanie listy startowej Odprawa z uczestnikami	
	11:50	Szkolenie z Procedury Wypadkowej	
	12:00	I Przejazd Treningowy z pomiarem czasu	Droga Powiatowa nr 1246N Nowe Miasto L.- Nawra
	13:00	Oficjalny START Rally Sprintu – 1,2,3 podjazd sportowy	
	17:00	Meta Rally Sprintu	
	17:30	Nieoficjalne wyniki Rally Sprintu	Biuro Rally Sprintu Nowe Miasto L ul. Żwirki i Wigury
	18:00	Rozdanie Nagród	



4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy

- Otwarcie listy zgłoszeń **9.04.2015 r godz. 08:00**
- Zamknięcie listy zgłoszeń **9.05.2015 r godz. 08:30**

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Górskim Rally Sprint może przestać wypełnione zgłoszenie do dnia **08.05.2015r.** do godz. **23:59** na adres:

Automobilklub Nowomiejski
Ul. Grunwaldzka 3
13-300 Nowe Miasto Lub.
e-mail: nowomiejski@gmail.com

**lub dokonać zgłoszenia wraz z wpisowym w biurze zawodów w dniu zawodów
09.05.2015r.**

Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, podpisany oryginał wraz ze skanami dokumentów musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć skan lub kserokopię następujących dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy
- dowód rejestracyjny pojazdu
- ubezpieczenie samochodu
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
- zgoda właściciela pojazdu, jeśli nie jest on własnością kierowcy, ani pilota

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.

4.2.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem.

4.2.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3. Ilość uczestników

4.3.1. Pojemność trasy - **60** załóg

4.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu decydować będą następujące kryteria:

- zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane
- przynależność do klubu PZM
- kolejność zgłoszeń do Biura Rally Sprintu.

4.3.3. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w Górskim Rally Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, patrz Załącznik nr 3.

4.3.4 Podział na klasy

Klasa markowa „ Maluch” - na bazie Fiata 126p. Poj. 650 cm

K - 1	do 1400 cm³
K - 2	powyżej 1400cm³ do 1600 cm³
K - 3	powyżej 1600cm³ do 2000 cm³
K - 4	powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła
Grupa J	Fiat 126p poj.do 652cm³ – Szayowóz na bazie podzespołów 126p (wiek kierowcy w przedziale 14 – 18 lat)



HR	Samochody homologowane do 1989r, kierowcy bez licencji.
Gość	kierowcy z licencją wg Regulaminu KJS
Klasa Gość HR	Zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1989r.

- 4.3.5.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

4.3.6. Klasę stanowią minimum 3 samochody przyjęte na BK 1.

4.3.7. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rally Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

4.4. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.4.1. Wysokość wpisowego wynosi ;

Wpisowe

dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Nowomiejskim	150 Pln
dla załogi zrzeszonej (kierowca) w klubach PZM	200 Pln
dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250 Pln
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot

4.4.2. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Nr konta 59 94 84 1121 2001 0110 5373 0001

4.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6. W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Zawodnik uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

5.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Numery startowe

Numery startowe: załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

7. ZAŁOGA, OBOWIĄZKI ZAŁOGI

7.1. Załoga

7.1.1. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot.

7.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

7.2. Zawodnicy zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatora

7.3. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

7.3.1. Obecność na odprawie uczestników

7.3.2. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

7.4. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby każdy zawodnik pod rygorem wykluczenia musi:

- mieć na głowie zapięty kask ochronny
- zapięte pasy bezpieczeństwa.



- poruszać się z włączonymi światłami mijania,
- mieć zamknięte szyby.

7.5. Wszystkich zawodników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu uzupełniającego do czasu zakończenia zawodów pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z zawodów włącznie.

7.6. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

7.7. Niesportowe zachowanie zawodnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu, może skutkować nałożeniem przez ZSS na zawodnika kary do **50 sek.**, a w przypadkach drastycznych – wykluczeniem.

7.8 REKLAMA

* Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

* Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

* Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze zawodów, na starcie i mecie Rally Sprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Rally Sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Miejsce i czas

09.05.2015r. - sobota od godz. **8:00** do godz. **10:00**
Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

8.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2015** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego.
- dokument identyfikacyjny pilota

9. BEZPIECZEŃSTWO

9.1. Bezpieczeństwo zawodników

9.1.1. Zawodnicy posiadający licencję sportową startujący w Górskim Rally Sprint zostaną dopuszczeni do startu na samochodach zgodnych z Regulaminem Technicznym adekwatnym do posiadanej licencji

9.1.2. Kierowcy nie posiadający licencji zostaną dopuszczeni w samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa zgodnych z wymogami załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, oraz stosując niżej wymieniony sprzęt:

- Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.
- zaleca się kombinezony jednoczęściowe ze ściągaczami ognioodporne, (mogą mieć utraconą homologacją)
- zaleca się buty i rękawice (nie dotyczy pilotów) – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940.

9.2. Obowiązuje zakaz stosowania klatek bezpieczeństwa aluminiowych. Zaleca się stosowanie zewnętrznego wyłącznika prądu.

9.3. Sygnalizacja na Trasie

Podczas podjazdu treningowego i podjazdów sportowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami:

• Flaga żółta

sygnalizuje niebezpieczeństwo jakiegokolwiek natury.

Przyczyna sygnalizacji może być przejściowa lub trwała. Kierowca widząc żółtą flagę musi być przygotowany na konieczność zatrzymania się:



- **pojedyncza żółta flaga ruchoma (wymachiwana):**

zwolnić, nie wyprzedzać, być gotowym do zmiany kierunku lub przejazdu innym torem jazdy niż zwykle, jest przeszkoda na poboczu lub trasie,

- **dwie żółte flagi ruchome (wymachiwane):**

zwolnić, nie wyprzedzać, zatrzymać się w najbliższym miejscu na poboczu trasy, oczekiwać poleceń organizatora, trasa jest całkowicie lub częściowo zablokowana.

Sygnalizacja żółtą flagą lub dwoma flagami dokonuje tylko PO bezpośrednio przed miejscem przeszkody i natychmiast powiadamia o tym fakcie Dyrektora zawodów. Sygnał ten może być powtórzony przez wcześniejszy PO tylko w przypadku, gdy dystans od PO sygnalizującego do przeszkody na trasie jest tak krótki, że nie możliwe jest skuteczne wyhamowanie samochodu.

10. BADANIA KONTROLNE BK 1

10.1. Miejsce i czas

Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

09.05.2015r. – sobota od godz. **09:00 – 11:00** (zgodnie z podanym harmonogramem)

10.2. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z Górskiego Rally Sprintu

10.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 2 Regulaminu Ramowego KJS.

10.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania BK – 2 po wjeździe przez załogę na Metę Rally Sprintu. O przeprowadzeniu BK – 2 zawodnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania Górskiego Rally Sprintu

10.5. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Górskiego Rally Sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. OPONY

11.1. Dopuszcza się tylko opony posiadające znak homologacji E.

11.2. Obowiązuje całkowity zakaz używania opon typu slick (nie dotyczy klasy GOŚĆ)

11.3. Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 30 sekund.

12. PRZEBIEG ZAWODÓW

12.1. Oficjalny czas podczas trwania Górskiego Rally Sprintu

Czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.1.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro Zawodów – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

09.05.2015r. – sobota godz. 11:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.1.2. Odprawa uczestników

Biuro Zawodów – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

09.05.2015r. – sobota godz. 11:45

12.1.3. Lokalizacja startu, mety Próby

Start – Nowe Miasto L. ul. Żwirki i Wigury

Meta - Nawra, 50 m po zakończeniu lasu

12.2. Oficjalny start

09.05.2015. sobota godz. 13:00 - według listy startowej

12.3. PROCEDURA STARTU

12.3.1. System elektroniczny startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz wyświetlacz „GO”. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.



Samochód z załogą ustawia się na linii startu na tzw. obrys, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się napisu „GO”.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 60,30, 10 do 1 i 0 następnie napis „GO”.

Czas świecenia się GO wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2015**).

12.3.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

Samochód ustawiony przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu potwierdzeniu przez zawodnika gotowości sędzieja startu zapala czerwone światło, odlicza kolejno sekundy **5.4.3.2.1** i zapala zielone światło dając sygnał do startu

Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

Start przedczesny (falstart) jest to zarówno „start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.3.3. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera

12.4. Kierownik Próby, Parku Serwisowego oraz Parku Zamkniętego jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. PARK SERWISOWY

12.5.1. Czas trwania Parku Serwisowego *09.05.2015* w godz. od **08:00** do godz. **17:30**

Lokalizacja: plac betonowy – teren byłej rozładowni PKP (wjazd dla busów i lawet od ul. Grunwaldzkiej za stacją paliw ORLEN) *oznaczony tablicami Park Serwisowy. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem ww. tablicami jest zabroniona. Droga wyjazdowo/wjazdowa dla aut sportowych uczestników imprezy przeznaczona jest jako droga komunikacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać na jej część.*

12.5.2. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do **10 km / godz.**

Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowany jako wykroczenie i w konsekwencji, zostanie nałożona kara wg uznania ZSS.

12.6. TRASA PRÓBY

12.6.1. Trening

Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, co będzie się wiązało z nałożeniem kary do niedopuszczenia do zawodów włącznie.

12.6.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest przejście odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

12.7. Zakręty oznaczone pachołkami, szykana

• **przewrócenie/przesunięcie pachołka lub szykany (balot słomy) poza jego obrys będzie karane doliczeniem 3 sek. do czasu przejazdu za każdy przewrócony pachołek lub balot**

12.8. Podjazd sportowy, pomiar czasu.

Górki Rally Sprint obejmuje:

- jeden podjazd treningowy
- trzy podjazdy sportowe

12.8.1. Potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do Próby.
Do klasyfikacji końcowej liczone będą 2 najlepsze przejazdy sportowe.

12.8.2. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek. .

12.9. KOLEJNOŚĆ STARTU

Organizator przydzieli zawodnikom kolejność startu według następującej kolejności klas:

Grupa „Gość”, HR, K4, K3, K2, K1, Grupa J

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i / lub kierowców ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Start załóg wg listy startowej w odstępach jednonminutowych.



12.10. Start

- 12.10.1.** Uczestnicy muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed startem. Każdy kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany decyzją ZSS.
- 12.10.2.** Każdy samochód, poczynawszy od 5 pola powinien oczekiwać na start z uruchomionym silnikiem, w gotowości do startu. Samochód stojący na pierwszym polu startowym nie może korzystać z jakiegokolwiek pomocy zewnętrznej, pod rygorem wykluczenia z danego podjazdu.
Start następuje w stałych cyklach czasowych, wg sygnalizacji świetlnej lub flagowej.
- 12.10.3.** Na oznakowanych polach przedstartowych zabrania się stosowania chłodzenia intercoolera powodującego wyrzucanie cieczy na powierzchnie pól startowych. Każdy stwierdzony taki przypadek decyzją Dyrektora zawodów spowoduje wycofanie samochodu z danego podjazdu treningowego/sportowego.

12.11. Meta lotna.

12.11.1. Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane są znacznie zmniejszyć prędkość i natychmiast zjechać do parku zamkniętego „Góra” zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.

Zabrania się zatrzymywania za Metą Lotną.

12.12. PARK ZAMKNIĘTY

Park zamknięty „Góra” po podjazdach treningowych i sportowych znajduje się:

- **300m** metrów za linią mety lotnej;
- po zawodach – *Park Zamknięty „Dół”* - plac betonowy na byłej rozładowni PKP, ogrodzony metalowym płotem, oświetlony, monitorowany z ochroną całodobową (nie dotyczy zaproszonych zawodników klasy GOŚĆ)

- 12.12.1.** Zasady parku zamkniętego „Góra” obowiązują:
po zakończeniu każdego podjazdu sportowego, od momentu przekroczenia linii META, do chwili powrotu na linię START

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac serwisowych bez użycia pod samochodem wymaganego zabezpieczenia, pociągnie za sobą nałożenie **kary 200 PLN** lub innej kary wg decyzji ZSS .

14. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii osłaniającej podłoże. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

15. NAGRODY

Dla trzech pierwszych załóg w klasach i klasyfikacji generalnej – puchar.

16. PROTESTY

- 16.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora GRS lub, w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 16.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.
protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty na decyzje Sędziów Faktu, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej, protesty dotyczące pomiaru czasu nie będą przyjmowane.
- 16.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 16.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym, Artykuł 14.3 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 300 PLN natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 600 PLN.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 17.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 17.2.** Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania na trasie.



Zatwierdziła
Marta Malewska
Sekretarz OKS ZO PZM Olsztyn



Dyrektor Zawodów
Tomasz Góralski