



REGULAMIN RALLY SPRINTU

2 Rally Sprint o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego



Organizator

Automobilklub Nowomiejski

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

ul. Grunwaldzka 3

Licencja sportów samochodowych 59/S/2015

www.automibklubnml.com e-mail: nowomiejski@gmail.com



1. IMPREZA I ORGANIZATOR

1.1. Rally Sprint rozgrywany jest jako:

- 2 runda o Puchar Automobilklubu Nowomiejskiego
- 2 runda o Puchar Hondy

1.2. Impreza organizowana jest na podstawie:

- Regulamin ramowy KJS 2015,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Rally Sprintu
- Regulaminu Rally Sprintu 2015,

1.3. Organizatorem zawodów jest

Automobilklub Nowomiejski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
ul. Grunwaldzka 3

www.automobilklubnml.com e-mail: nowomiejski@gmail.com

1.4. Termin imprezy – **11 Kwietnia 2015r.(sobota)**

1.5. Wiza PZM nr 5/2015 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 25.03.2015.

1.6. Miejsce rozgrywania imprezy – Autodrom ul. Makuszyńskiego,
13- 300 Nowe Miasto Lub (tor zamknięty).

1.7. Nawierzchnia –szuter

2. WŁADZE RALLY SPRINTU

Osoby Oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Dyrektor Rally Sprintu

Z-ca Dyr. d/s sportowych

Z-ca Dyr. ds. organizacyjnych

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik BK

Kierownik Biura Rally Sprintu

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Mariusz Śliwiński

Andrzej Jankowski

Mirosława Brodzik

Daniel Brodzik

Sławomir Patalon

Tomasz Góralski

Kamila Szulczyńska

Urszula Błaszowska

3. PROGRAM RALLY SPRINTU

Sobota 11 Kwietnia 2015r.

12:00 – 14:00 Zapisy i Odbiór Administracyjny

12:30 – 14:30 Badanie kontrolne pojazdów wg wymogów KJS, pieszne zapoznanie z trasą



- 14:30 Publikacja listy startowej. Odprawa z uczestnikami.
15:00 I,II,III przejazd wyścigowy.
19:00 Wyniki prowizoryczne
19:30 Zakończenie (wręczenie pucharów)

4. POSTANOWIENIA OGÓLNE

4.1 Wszystkich uczestników obowiązuje całkowity zakaz treningów na trasie poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku serwisowego od czasu zatwierdzenia regulaminu imprezy do czasu zakończenia imprezy pod rygorem kary finansowej do wykluczenia z imprezy włącznie.

4.2 **Długość próby – 1,0 km**

4.3 **Ze względu na konfigurację trasy zezwala się na start do 2 kierowców na jednym pojeździe.**

4.4 Zgłoszenia wypełnione **CZYTELNIE I WYCZERPUJĄCO**, podpisane przez uczestnik(-ów) należy wraz z potwierdzeniem wpłaty składki na puchary złożyć na adres e-mailowy nowomiejski@gmail.com lub w dniu imprezy w Biurze Rally Sprintu – Autodrom.

4.5 **Termin zgłoszeń: od 01.04.2015 do 11.04. 2015r. godz. 14.00 (sobota)**

4.6 W zawodach mogą wystartować kierowcy (załogi), którzy dopełnili wszelkich formalności zgłoszenia do tej imprezy. **Organizator nie zapewnia numerów startowych.** Numery startowe kierowca musi umieścić na tylnych bocznych szybach we własnym zakresie.

4.7 **Składka na puchary wynosi:**

- 120 zł dla kierowców niezrzeszonych
- 100 zł dla kierowcy zrzeszonego w PZM
- 80 zł dla członków AN
- 40 zł wpisowe w klasie junior

4.8 **Składka na puchary nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .**

4.9 Za niesportowe zachowanie uczestnika lub jego serwisu, bądź nie zastosowanie się do poleceń Dyrektora Rally Sprintu, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych Rally Sprintu – **do 50 sek.** kary, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie.

4.10 Odprawa z uczestnikami odbędzie się - **o godz. 14.30** przed Biurem Imprezy

4.11 **Podział na klasy:**

K - 1 - do 1400 cm³

K - 2 - powyżej 1400cm³ do 1600 cm³



K - 3 - powyżej 1600cm³ do 2000 cm³

K - 4 - powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła

Grupa J – Fiat 126p poj. do 652cm³ – Szayowóz na bazie podzespołów 126p (wiek kierowcy w przedziale 14 – 18 lat)

Grupa G - kierowcy z licencją ” R ” oraz zaproszeni goście, (bez względu na pojemność silnika pojazdu i ilość napędzanych kół)

5. PRZEBIEG IMPREZY

- 5.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na terenie Autodromu – toru szutrowego i składać się będzie, w zależności od liczby zgłoszonych uczestników i stanu toru, z **3 lub 4 przejazdów** sportowych próby zakończonej Metą Lotną.
- 5.2 Do klasyfikacji końcowej liczone będą **2 lub 3 najlepsze przejazdy** (w zależności od liczby przejazdów wyścigowych).
- 5.3 Start uczestników wg listy startowej.
- 5.4 Na wniosek uczestników dopuszcza się możliwość jednorazowego zapoznawczego przejechania próby w kolumnie za samochodem organizatora.
- 5.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed zawodnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- 5.6 Startujące załogi bezpośrednio po przekroczeniu linii **METY LOTNEJ** zobowiązane natychmiast zjechać do parku serwisowego zgodnie ze schematem próby na zasadach wolnego przejazdu.
- 5.7 Jeżeli uczestnik zawodów skorzysta z pomocy osób organizatora lub osób trzecich do powrotu na tor, zobligowany jest do zjazdu, najkrótszą możliwą drogą, do parku serwisowego. Niezastosowanie się do tego pkt. oznacza wykluczenia z zawodów.
- 5.8 Po zakończeniu prób sportowych do momentu zakończenia rozdania nagród zabrania się przebywania uczestnikom na trasie.

6. KOLEJNOŚĆ STARTU

- Kolejność klas: **Grupa „J”, K1, K2, K3, K4, Grupa „Gość”.**

7. PROCEDURA STARTU DAWANEGO ŚWIATŁAMI

7.1 Samochód ustawiony jest przed linią startu na tak zwany „obrys”, po czym następuje procedura startu.

7.2 Po potwierdzeniu przez uczestnika gotowości sędzia startu zapala czerwone światło, które pali się 3 sekundy, następnie zapala się zielone światło dając sygnał do startu.



7.3 Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

7.4 Start przedwczesny /falstart/, jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. **Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera**

7.5 Zabrania się powtórzenia startu

8. BEZPIECZEŃSTWO

8.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa 4 lub 6 punktowych.

8.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

8.3 Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. **Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

- **żółta flaga** znajdować się będzie w każdym punkcie oznaczonym jako punkt **SOS** /sędzia faktu/
- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Rally Sprintu,
- czas użycia Żółtej Flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy,
- każdy uczestnik, któremu pokazano Żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015 lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy /np. powtórzenie przejazdu/

9. META LOTNA

9.1 Pomiar czasu elektroniczny do 0,001 sek

9.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez Dyrektora



10. TANKOWANIE

Podczas tankowania i czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty lub folii osłaniającej podłogę. Nie zastosowanie się do powyższego przepisu będzie karane kwotą **50zł** za każdy stwierdzony przypadek.

11. NAGRODY

Dla trzech pierwszych kierowców w klasach którzy uzyskają najlepsze czasy sportowe i klasyfikacji generalnej **puchary/dyplomy**.

12. OPONY

12.1. Opony dopuszczone do ruchu z homologacją „E”.

12.2. Za każde wykryte naruszenie punktu 12.1 zostanie nałożona na załogę kara 180 sekund (3 minuty).

13. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC (NNW zalecane). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku samochodów nie rejestrowanych (tor zamknięty) wymagane jest ubezpieczenie NNW (od imprez sportowych).

14. PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Zawodów.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu zawodów jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zatwierdzono dnia 16.03.2015r. godz.12:00.

Marta Malewska
Sekretarz OKSS ZO PZM

Dyrektor zawodów
Mariusz Śliwiński



